



GT Avion Voltige  
Grand Modèle  
France



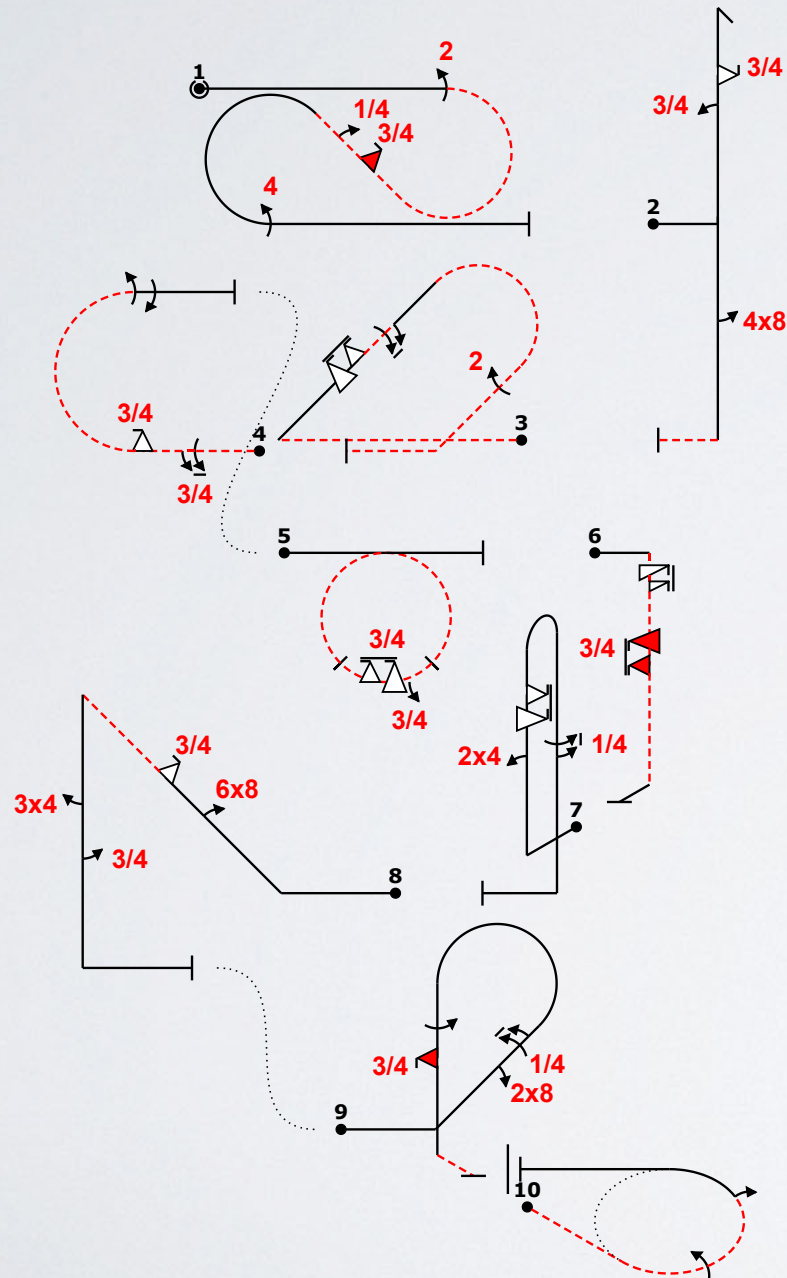
# AVION VOLTIGE GRAND MODÈLE

Programme connu catégorie Unlimited 2026

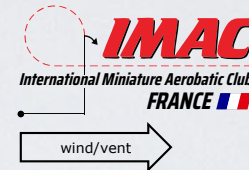


|                            |      |        |
|----------------------------|------|--------|
| Avion Voltige Grand Modèle | 2026 | FORM B |
| Unlimited Connu            |      |        |

← wind/vent

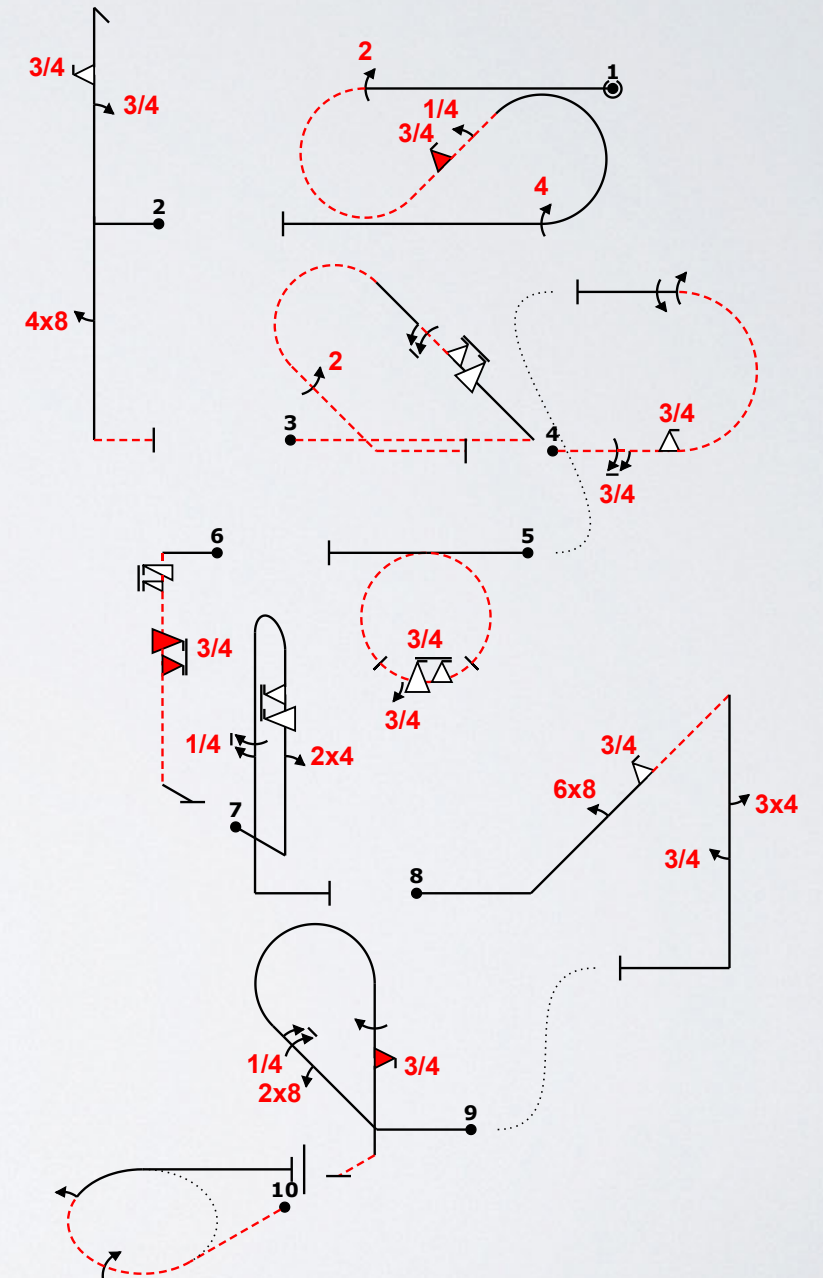


| Power         |           |    |    |
|---------------|-----------|----|----|
| Fig           | Aresti    | K  |    |
| 1             | 7.5.1.3   | 16 | 55 |
|               | 9.2.3.4   | 9  |    |
|               | 10.10.2.3 | 15 |    |
|               | 9.1.2.1   | 4  |    |
|               | 9.4.3.4   | 11 |    |
| 2             | 5.2.1.3   | 18 | 50 |
|               | 9.1.1.3   | 10 |    |
|               | 9.9.1.3   | 15 |    |
|               | 9.8.2.3   | 7  |    |
|               |           |    |    |
| 3             | 8.4.21.2  | 17 | 54 |
|               | 9.9.2.6   | 16 |    |
|               | 9.1.2.6   | 12 |    |
|               | 9.2.4.4   | 9  |    |
| 4             | 7.2.1.2   | 8  | 46 |
|               | 9.1.3.7   | 11 |    |
|               | 9.9.3.3   | 8  |    |
|               | 9.1.3.4   | 8  |    |
| 5             | 7.4.1.3   | 14 | 36 |
|               | 9.1.3.3   | 6  |    |
|               | 9.9.3.7   | 16 |    |
| 6             | 1.1.6.3   | 10 | 31 |
|               | 9.11.1.6  | 3  |    |
|               | 9.10.5.7  | 18 |    |
| 7             | 8.4.1.1   | 13 | 50 |
|               | 9.4.1.2   | 9  |    |
|               | 9.9.1.6   | 19 |    |
|               | 9.1.5.5   | 9  |    |
| 8             | 1.2.3.1   | 12 | 52 |
|               | 9.8.2.3   | 13 |    |
|               | 9.9.2.3   | 13 |    |
|               | 9.4.5.3   | 8  |    |
|               | 9.1.5.3   | 6  |    |
| 9             | 8.5.10.1  | 14 | 51 |
|               | 9.8.2.1   | 5  |    |
|               | 9.1.2.5   | 11 |    |
|               | 9.1.5.4   | 8  |    |
|               | 9.10.5.3  | 13 |    |
| 10            | 2.3.3.2   | 37 | 37 |
| Total K = 462 |           |    |    |



|                            |      |        |
|----------------------------|------|--------|
| Avion Voltige Grand Modèle | 2026 | FORM C |
| Unlimited Connu            |      |        |

wind/vent



| Power         |           |    |   |
|---------------|-----------|----|---|
| Fig           | Aresti    | K  |   |
| 1             | 7.5.1.3   | 16 | 5 |
|               | 9.2.3.4   | 9  |   |
|               | 9.10.2.3  | 15 |   |
|               | 9.1.2.1   | 4  |   |
|               | 9.4.3.4   | 11 |   |
| 2             | 5.2.1.3   | 18 | 5 |
|               | 9.1.1.3   | 10 |   |
|               | 9.9.1.3   | 15 |   |
|               | 8.8.5.2   | 7  |   |
| 3             | 8.4.2.1.2 | 17 | 5 |
|               | 9.9.2.6   | 16 |   |
|               | 9.1.2.6   | 12 |   |
|               | 9.2.4.4   | 9  |   |
| 4             | 7.2.1.2   | 8  | 4 |
|               | 9.1.3.7   | 11 |   |
|               | 9.9.3.3   | 11 |   |
|               | 9.1.3.4   | 8  |   |
| 5             | 7.4.1.3   | 14 | 3 |
|               | 9.1.3.3   | 6  |   |
|               | 9.9.3.7   | 16 |   |
| 6             | 1.1.6.3   | 10 | 3 |
|               | 9.11.1.6  | 3  |   |
|               | 9.10.5.7  | 18 |   |
| 7             | 8.4.1.1   | 13 | 5 |
|               | 9.4.1.2   | 9  |   |
|               | 9.9.1.6   | 19 |   |
|               | 9.1.5.5   | 9  |   |
| 8             | 1.2.3.1   | 12 | 5 |
|               | 9.8.2.3   | 13 |   |
|               | 9.9.2.3   | 13 |   |
|               | 9.4.5.3   | 8  |   |
|               | 9.1.5.3   | 6  |   |
| 9             | 8.5.10.1  | 14 | 5 |
|               | 9.8.2.1   | 5  |   |
|               | 9.1.2.5   | 11 |   |
|               | 9.1.5.4   | 8  |   |
|               | 9.10.5.3  | 13 |   |
| 10            | 2.3.3.2   | 37 | 3 |
| Total K = 462 |           |    |   |



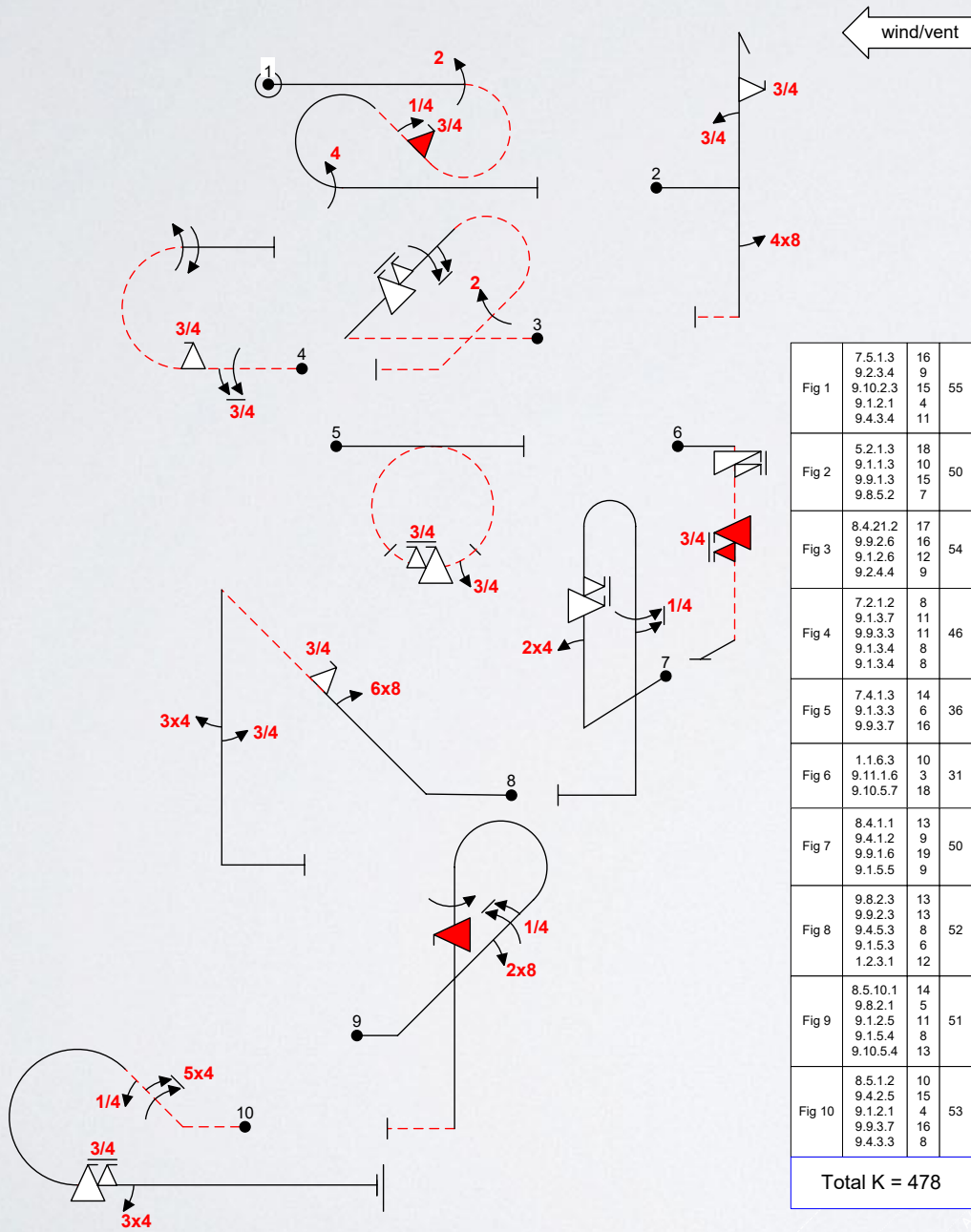
# AVION VOLTIGE GRAND MODÈLE

## Programme connu catégorie Unlimited ALT 2026

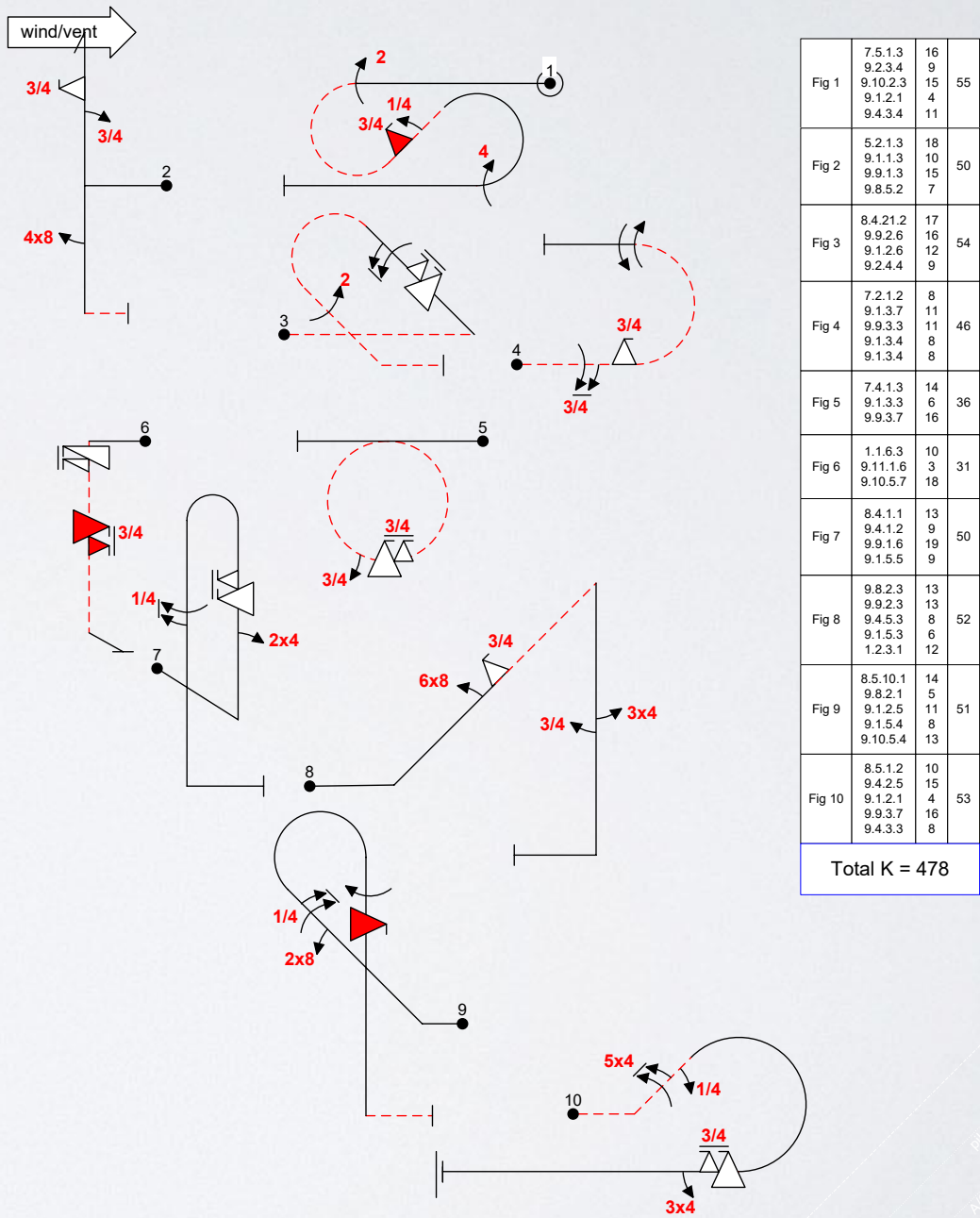
GT avion de  
voltige  
grand modèle

GT Avion Voltige  
Grand Modèle  
France

|  |                            |      |        |
|--|----------------------------|------|--------|
|  | Avion Voltige Grand Modèle | 2026 | FORM B |
|  | Unlimited Alt - Connu      |      |        |



|  |                            |      |        |
|--|----------------------------|------|--------|
|  | Avion Voltige Grand Modèle | 2026 | FORM C |
|  | Unlimited Alt - Connu      |      |        |



# AVION VOLTIGE GRAND MODÈLE

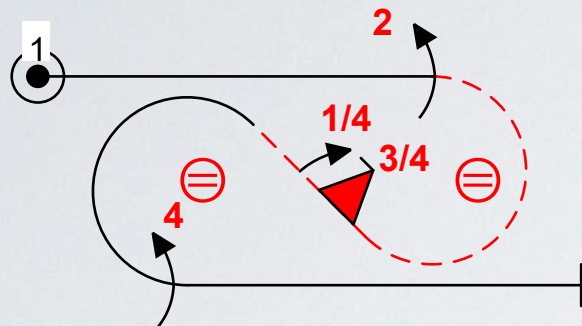
## Programme connu catégorie Unlimited 2026

GT avion de  
voltige  
grand modèle

Figure  
n° 1

Figure en S Horizontal

K = 55



A partir d'un vol horizontal positif, l'avion réalise 1 tonneau à 2 facettes, pour immédiatement un 5/8 de boucle négative puis une montée à 45° avec  $\frac{3}{4}$  déclencher négatif et  $\frac{1}{4}$  facette dans le même sens, puis 5/8 de boucle positive avec un tonneau 4 facettes en sortie pour se retrouver en vol horizontal positif.

### Erreurs possibles

- Les rotations ne font pas les degrés demandés.
- Le départ de 5/8 de boucle n'est pas fait immédiatement après le tonneau à 2 facettes.
- La 5/8 de boucle poussée n'est pas ronde.
- La montée n'est pas à 45°.
- Le  $\frac{3}{4}$  déclenché n'est pas négatif.
- Le  $\frac{1}{4}$  facette n'est pas dans le même sens.
- Les rotations ne font pas les degrés demandés.
- L'ensemble  $\frac{3}{4}$  déclenché et  $\frac{1}{4}$  facette n'est centré sur le segment.
- La 5/8 de boucle tirée n'est pas ronde.
- Le tonneau 4 facettes n'est pas réalisé immédiatement après la 5/8 de boucle.
- Les 5/8 boucles n'ont pas le même rayon.
- .Application de la règle -0.5 pt / 5°.
- Déviation horizontale des ailes 0,5 pt / 5°.
- Déviation de la trajectoire 0,5 pt / 5°.
- Les trajectoires d'entrée et de sortie ne sont pas horizontales -0,5 pt / 5°.



#### Règle de jugement des rayons

Ces portions de boucle doivent avoir un rayon souple et constant, **et doivent être de même dimension et de rayon identique dans la figure, sinon la note de la figure sera pénalisée.**

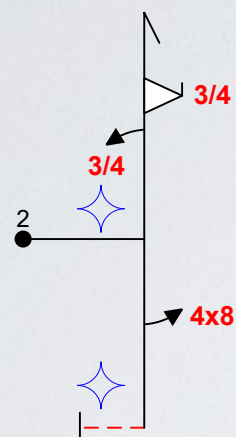
# AVION VOLTIGE GRAND MODÈLE

## Programme connu catégorie Unlimited 2026

GT avion de  
voltige  
grand modèle

Figure  
n° 2 Renversement

K = 50



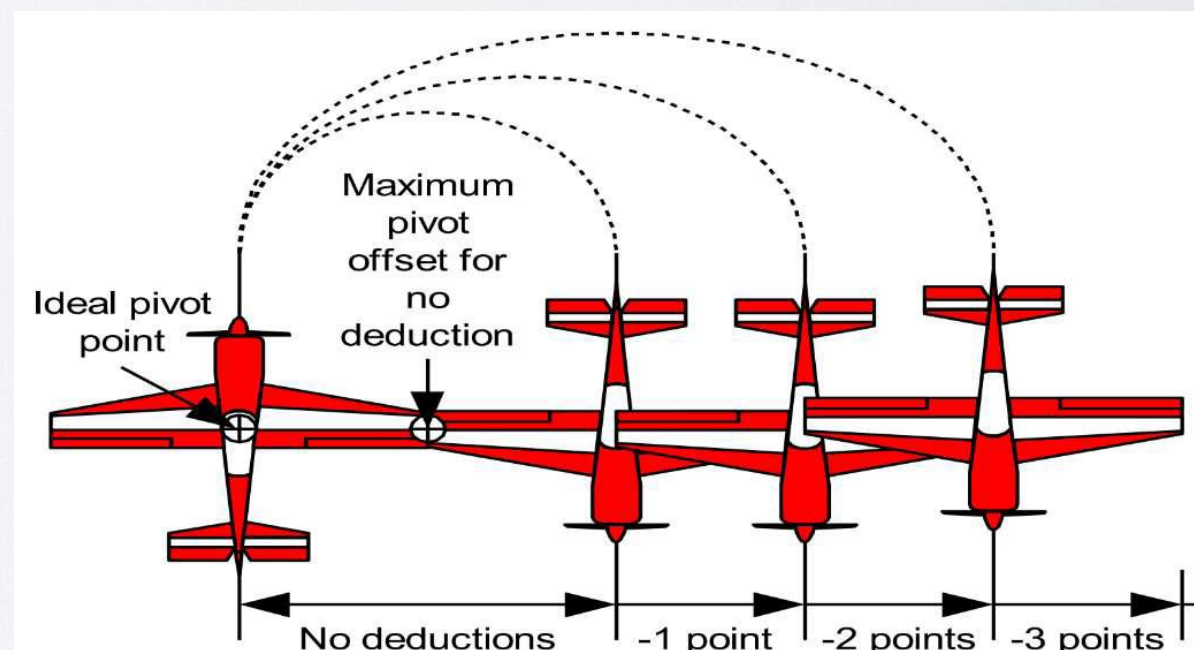
A partir d'un vol horizontal positif, tirer pour une montée verticale avec  $\frac{3}{4}$  tonneau lisse puis  $\frac{3}{4}$  déclencher positif à contre, renversement puis une descente verticale avec  $\frac{4}{8}$ ème de facettes, pousser pour se retrouver en vol horizontal négatif.

### Règle de jugement des rayons

- ✧ Ces portions de boucle doivent avoir un rayon souple et constant, mais ils n'ont pas besoin d'être de rayon identique

### Erreurs possibles

- La montée et la descente ne sont pas verticales.
- L'ensemble  $\frac{3}{4}$  de tonneau et  $\frac{3}{4}$  déclenché n'est pas centré sur le segment.
- Le  $\frac{3}{4}$  déclenché n'est pas à contre.
- Les rotations ne font pas les degrés demandés.
- Les rotations à contre ne sont pas immédiatement enchainées.
- Déviations horizontales des ailes -0,5 pt / 5°.
- Déviations de la trajectoire -0,5 pt / 5°.
- La rotation des  $\frac{4}{8}$  de facettes ne fait pas exactement 180°.
- Déduire 1pt par  $\frac{1}{2}$  envergure par rapport au CG.
- Pendule après le renversement -0.5 pt / 5°.
- La rotation des  $\frac{4}{8}$  de facettes ne fait pas exactement 180°.
- La rotation des  $\frac{4}{8}$  de facettes n'est centrée.



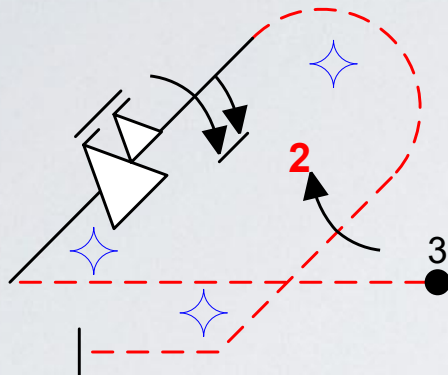
# AVION VOLTIGE GRAND MODÈLE

## Programme connu catégorie Unlimited 2026

GT avion de  
voltige  
grand modèle

Figure  
n° 3 Humpty Bump oblique

K = 54



A partir d'un vol horizontal négatif, pousser pour une montée à  $135^\circ$  avec 1 déclencher  $\frac{1}{2}$  puis 1 tonneau  $\frac{1}{2}$  en sens opposé, pousser pour une demi-boucle négative pour une descente à  $45^\circ$  avec un tonneau à 2 facettes, pousser pour se retrouver en vol horizontal négatif.

### Erreurs possibles

- La trajectoire de la montée n'est pas à  $135^\circ$ .
- Les rotations ne font pas les degrés demandés.
- L'ensemble déclenché  $\frac{1}{2}$  positif et 1 tonneau  $\frac{1}{2}$  n'est pas centré sur le segment.
- Le 1 tonneau  $\frac{1}{2}$  n'est pas à contre.
- Les pentes avant et après rotation ne sont pas identiques.
- La demi-boucle n'est pas ronde.
- La trajectoire de la descente n'est pas à  $45^\circ$ .
- Le tonneau 2 facettes n'est pas centré sur le segment.
- Les rotations ne font pas les degrés demandés.
- Déviation horizontale des ailes 0,5 pt /  $5^\circ$
- Déviation de la trajectoire 0,5 pt /  $5^\circ$
- Les trajectoires d'entrée et de sortie ne sont pas horizontales

### Règle de jugement des rayons



Ces portions de boucle doivent avoir un rayon souple et constant, mais ils n'ont pas besoin d'être de rayon identique

# AVION VOLTIGE GRAND MODÈLE

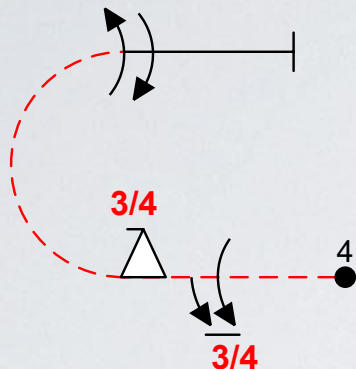
## Programme connu catégorie Unlimited 2026

GT avion de  
voltige  
grand modèle

Figure  
n° 4

Demi-Boucle

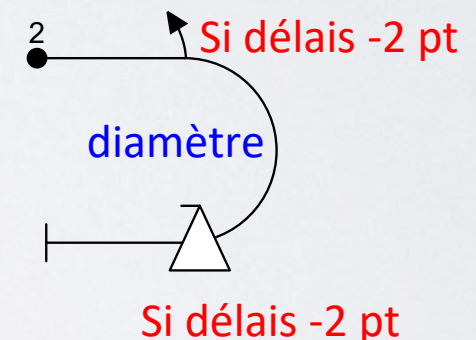
K = 46



A partir d'un vol horizontal négatif, le modèle effectue 1 tonneau  $\frac{3}{4}$  suivi par  $\frac{3}{4}$  déclencher positif en sens opposé, puis immédiatement pousser pour une demi-boucle négative, puis immédiatement réaliser un tonneau puis un autre tonneau en sens opposé pour revenir en vol horizontal positif.

### Erreurs possibles

- Les rotations ne font pas les degrés demandés.
- La  $\frac{1}{2}$  boucle négative n'est pas effectué immédiatement après  $\frac{3}{4}$  déclencher positif.
- La  $\frac{1}{2}$  boucle n'est pas ronde, le rayon de la  $\frac{1}{2}$  boucle n'est pas constant.
- Le tonneau n'est fait immédiatement au diamètre de la boucle.
- Le 2<sup>ème</sup> tonneau n'est pas en sens opposé.
- La rotation des tonneaux ne fait pas exactement  $360^\circ$ .
- Déviation horizontale des ailes 0,5 pt /  $5^\circ$ .
- Déviation de la trajectoire 0,5 pt /  $5^\circ$ .
- Les trajectoires d'entrée et de sortie ne sont pas horizontales.



### Règle de jugement des rayons



Ces portions de boucle doivent avoir un rayon souple et constant, mais ils n'ont pas besoin d'être de rayon identique

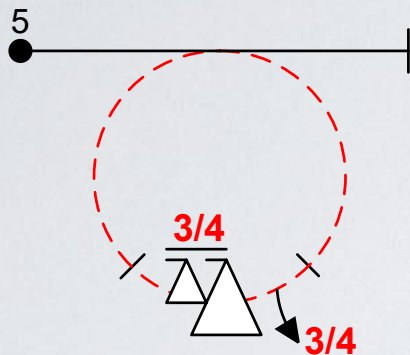
# AVION VOLTIGE GRAND MODÈLE

## Programme connu catégorie Unlimited 2026

GT avion de  
voltige  
grand modèle

Figure  
n° 5 Boucle inversée avec départ haut

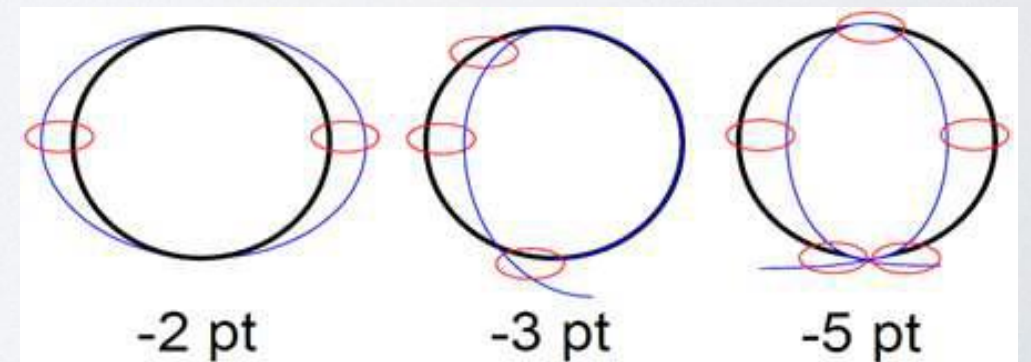
K = 36



A partir d'un vol horizontal positif, le modèle effectue une boucle inversée avec  $\frac{3}{4}$  de tonneau lisse suivi immédiatement de 1 déclencher  $\frac{3}{4}$  positif à contre inscrits dans le bas de la boucle, pour revenir en vol horizontal positif.

### Erreurs possibles

- Le rayon de la boucle n'est pas constant.
- La boucle doit être parfaitement ronde.
- Les rotations ne font pas les degrés demandés.
- Le 1 déclencher  $\frac{3}{4}$  n'est pas en sens opposé.
- L'ensemble  $\frac{3}{4}$  tonneau et 1 déclencher  $\frac{3}{4}$   $\frac{3}{4}$  n'est centré au bas de la boucle.
- Chaque variation de rayon -1 pt.
- Déviation horizontale des ailes -0,5 pt / 5°.
- Déviation de la trajectoire -0,5 pt / 5°.
- Entrée et sortie horizontales -0,5 pt / 5°.
- Les trajectoires d'entrée et de sortie ne sont pas horizontales.



# AVION VOLTIGE GRAND MODÈLE

## Programme connu catégorie Unlimited 2026

GT avion de  
voltige  
grand modèle

Figure  
n° 6

Vrille 1 tour  $\frac{1}{2}$

K = 31



A partir d'un vol horizontal positif, 1  $\frac{1}{2}$  tours de vrille positive, puis 1 déclencher  $\frac{3}{4}$  négatif en sens opposé, tirer pour se retrouver en vol horizontal positif dans l'axe des Y.

### Erreurs possibles

- La ligne d'entrée de la vrille est une trajectoire corrigée par rapport au vent.
- Au point de décrochage, les ailes ne sont pas à l'horizontales.
- Le décrochage et la chute de l'aile qui indiquent le début de l'autorotation ne se produisent pas simultanément.
- Le nez de l'avion avec les ailes doit tomber avant la rotation, si non 0 pt.
- La vrille ne s'arrête pas précisément à 1  $\frac{1}{2}$  tours.
- Le 1 déclencher  $\frac{3}{4}$  négatif n'est pas à contre.
- Les trajectoires d'entrée et de sortie ne sont pas horizontales -0,5 pt / 5°.

### Règle de jugement des rayons

Ces portions de boucle doivent avoir un rayon souple et constant, mais ils n'ont pas besoin d'être de rayon identique

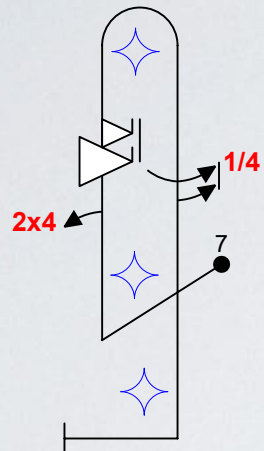
# AVION VOLTIGE GRAND MODÈLE

## Programme connu catégorie Unlimited 2026

GT avion de  
voltige  
grand modèle

Figure  
n° 7 Humpty bump.

K = 50



A partir d'un vol horizontal positif dans l'axe des Y, tirer pour une montée verticale avec 2/4 facettes puis 1 ½ déclencher positif en sens opposé, tirer pour une demi-boucle pour une descente verticale avec 1 ¼ de tonneau, tirer pour revenir en vol horizontal positif dans l'axe des X.

### Erreurs possibles

- Les trajectoires montantes et descendantes ne sont pas parfaitement verticales.
- Les rotations ne sont pas à contre.
- Les rotations ne sont pas centrées dans la montée.
- Les rotations ne font pas les degrés demandés.
- Le rayon de la ½ boucle n'est pas constant.
- Le 1 ¼ de tonneau n'est pas centré dans la descente.
- Il y a un changement de trajectoire à l'exécution des rotations.
- Les rotations ne font pas les degrés demandés.
- Les trajectoires d'entrée et de sortie ne sont pas horizontales.

#### Règle de jugement des rayons

- ✧ Ces portions de boucle doivent avoir un rayon souple et constant, mais ils n'ont pas besoin d'être de rayon identique

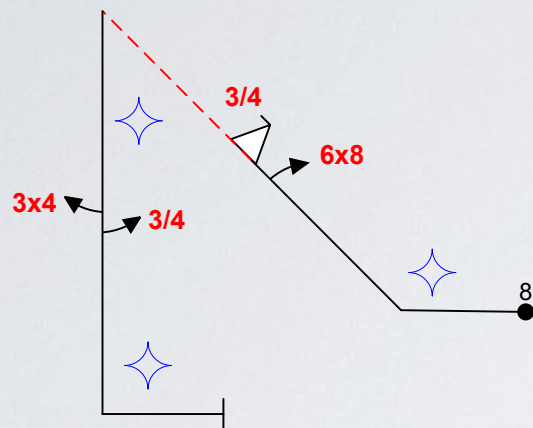
# AVION VOLTIGE GRAND MODÈLE

## Programme connu catégorie Unlimited 2026

GT avion de  
voltige  
grand modèle

Figure  
n° 8 Triangle

K = 52



A partir d'un vol horizontal positif, tirer pour une montée à 45° avec 6/8 facettes puis  $\frac{3}{4}$  déclencher positif dans le même sens, tirer pour une descente verticale avec  $\frac{3}{4}$  facettes puis  $\frac{3}{4}$  tonneau lisse en sens opposée, tirer pour se retrouver en vol horizontal positif.

### Erreurs possibles

- La trajectoire de la montée n'est pas à 45°.
- L'ensemble 6/8 facettes puis  $\frac{3}{4}$  déclencher positif n'est pas centré.
- Le  $\frac{3}{4}$  déclencher positif n'est pas dans le même sens.
- Les rotations ne font pas les degrés demandés.
- Les pentes avant et après rotation ne sont pas identiques.
- La trajectoire de la descente n'est pas verticale.
- L'ensemble  $\frac{3}{4}$  facettes puis  $\frac{3}{4}$  tonneau lisse n'est pas centré.
- Le  $\frac{3}{4}$  tonneau lisse n'est pas en sens opposée
- Déviation horizontale des ailes 0,5 pt / 5°.
- Les trajectoires d'entrée et de sortie ne sont pas horizontales -0,5 pt / 5°.

#### Règle de jugement des rayons

- ✧ Ces portions de boucle doivent avoir un rayon souple et constant, mais ils n'ont pas besoin d'être de rayon identique

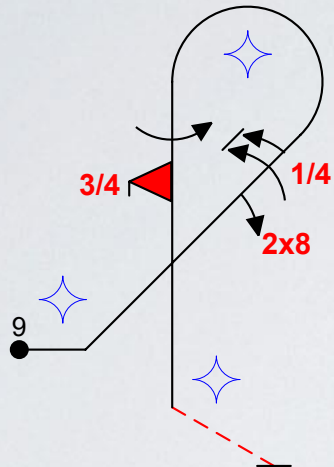
# AVION VOLTIGE GRAND MODÈLE

## Programme connu catégorie Unlimited 2026

GT avion de  
voltige  
grand modèle

Figure  
n° 9 Clé verticale

K = 51



A partir d'un vol horizontal positif, tirer pour une montée à 45° avec 2/8 facettes puis 1 1/4 de tonneau en sens opposé, puis tirer pour 5/8 de boucle positive pour une descente verticale avec 1 tonneau puis 3/4 déclencher négatif en sens opposé, tirer se retrouver en vol horizontal négatif sur l'axe des Y.

### Erreurs possibles

- La montée n'est pas à 45°.
- L'ensemble avec 2/8 facettes puis 1 1/4 de tonneau n'est pas centré sur le segment.
- Le 1 1/4 de tonneau n'est pas en sens opposé.
- Les rotations ne font pas les degrés demandés.
- La 5/8 ème de boucle doit être parfaitement ronde.
- L'ensemble avec 1 tonneau puis 3/4 déclencher négatif n'est pas centré sur le segment.
- Les rotations ne font pas les degrés demandés.
- Les rotations ne sont pas à contre.
- Les pentes avant et après rotation ne sont pas identiques.
- Déviation horizontale des ailes -0,5 pt / 5°.
- Déviation de la trajectoire -0,5 pt / 5°.
- Ecart de rotation -0.5 pt / 5°.
- Les trajectoires d'entrée et de sortie ne sont pas horizontales.

### Règle de jugement des rayons

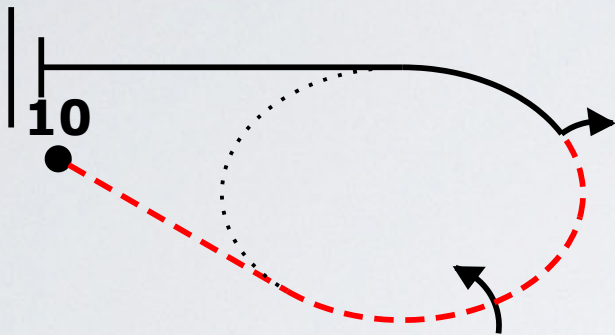
- ✧ Ces portions de boucle doivent avoir un rayon souple et constant, mais ils n'ont pas besoin d'être de rayon identique

# AVION DE VOLTIGE GRAND MODÈLE

## Programme connu catégorie Unlimited 2026

Figure n° 10 Cercle 270 °

K = 37



À partir d'un vol horizontal négatif effectuer un cercle de 270° avec 1 tonneau intérieur suivi de 1/2 tonneau extérieur pour se retrouver en vol horizontal positif dans l'axe des X.

### Erreurs possibles

- Le 1er tonneau intérieur sinon 0.
- Le 1/2 tonneau extérieur sinon 0.
- Le cercle ne fait pas 270°.
- Les rotations ne font pas les degrés demandés.
- Le changement de côté de rotation n'est pas à 180°.
- Variation du taux de roulis -1pt par variation.
- Arrêt du taux de roulis -1pt par arrêt.
- Altitude constante -0.5 pt / 5°.
- Les trajectoires d'entrée et de sortie ne sont pas horizontales -0,5 pt / 5°.

# AVION VOLTIGE GRAND MODÈLE

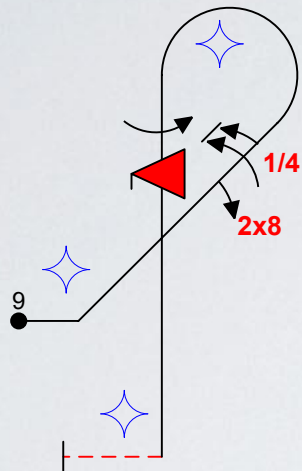
## Programme connu catégorie Unlimited 2026

GT avion de  
voltige  
grand modèle

Figure  
n° 9 ALT

Clé verticale

K = 51



A partir d'un vol horizontal positif, tirer pour une montée à 45° avec 2/8 facettes puis 1 ¼ de tonneau en sens opposé, puis tirer pour 5/8 de boucle positive pour une descente verticale avec 1 tonneau puis 1 déclencher négatif en sens opposé, tirer pour se retrouver en vol horizontal négatif sur l'axe des X.

### Erreurs possibles

- La montée n'est pas à 45°.
- L'ensemble avec 2/8 facettes puis 1 ¼ de tonneau n'est pas centré sur le segment.
- Le 1 ¼ de tonneau n'est pas en sens opposé.
- Les rotations ne font pas les degrés demandés.
- La 5/8 ème de boucle doit être parfaitement ronde.
- L'ensemble avec 1 tonneau puis 1 déclencher négatif n'est pas centré sur le segment.
- Les rotations ne font pas les degrés demandés.
- Les pentes avant et après rotation ne sont pas identiques.
- Déviation horizontale des ailes -0,5 pt / 5°.
- Déviation de la trajectoire -0,5 pt / 5°.
- Ecart de rotation -0.5 pt / 5°.
- Les trajectoires d'entrée et de sortie ne sont pas horizontales.

### Règle de jugement des rayons

- ✧ Ces portions de boucle doivent avoir un rayon souple et constant, mais ils n'ont pas besoin d'être de rayon identique

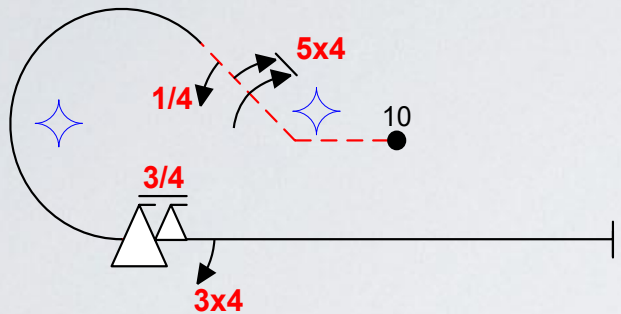
# AVION VOLTIGE GRAND MODÈLE

## Programme connu catégorie Unlimited 2026

GT avion de  
voltige  
grand modèle

**Figure**  
**n° 10 ALT** Demi-huit Cubain inverse

**K = 53**



A partir d'un vol horizontal négatif, pousser pour une montée à 45° avec 5/4 facettes puis 1/4 facette opposée, puis tirer pour 5/8 de boucle positive avec 1 3/4 déclencher positif suivi 3/4 facettes en sens opposé pour se retrouver en vol horizontal positif sur l'axe des X.

### Erreurs possibles

- La montée n'est pas à 45°.
- L'ensemble avec 5/4 facettes puis 1/4 facette n'est pas centré sur le segment.
- Le 1/4 facette n'est pas en sens opposé.
- Les rotations ne font pas les degrés demandés.
- La 5/8 ème de boucle doit être parfaitement ronde.
- Le 1 3/4 déclencher positif 3/4 facettes n'est pas effectuer immédiatement après la 5/8 ème boucle.
- Les rotations ne font pas les degrés demandés.
- Les pentes avant et après rotation ne sont pas identiques.
- Déviation horizontale des ailes -0,5 pt / 5°.
- Déviation de la trajectoire -0,5 pt / 5°.
- Ecart de rotation -0.5 pt / 5°.
- Les trajectoires d'entrée et de sortie ne sont pas horizontales.

### Règle de jugement des rayons

- ✧ Ces portions de boucle doivent avoir un rayon souple et constant, mais ils n'ont pas besoin d'être de rayon identique