



GT Avion Voltige
Grand Modèle
France



AVION VOLTIGE GRAND MODÈLE

Programme connu catégorie Advanced 2026



GT Avion Voltige
Grand Modèle
France

AVION VOLTIGE GRAND MODÈLE

Programme connu catégorie Advanced 2026

GT avion de
voltige
grand modèle



Avion Voltige Grand Modèle	2026	FORM B
Advanced Connu		

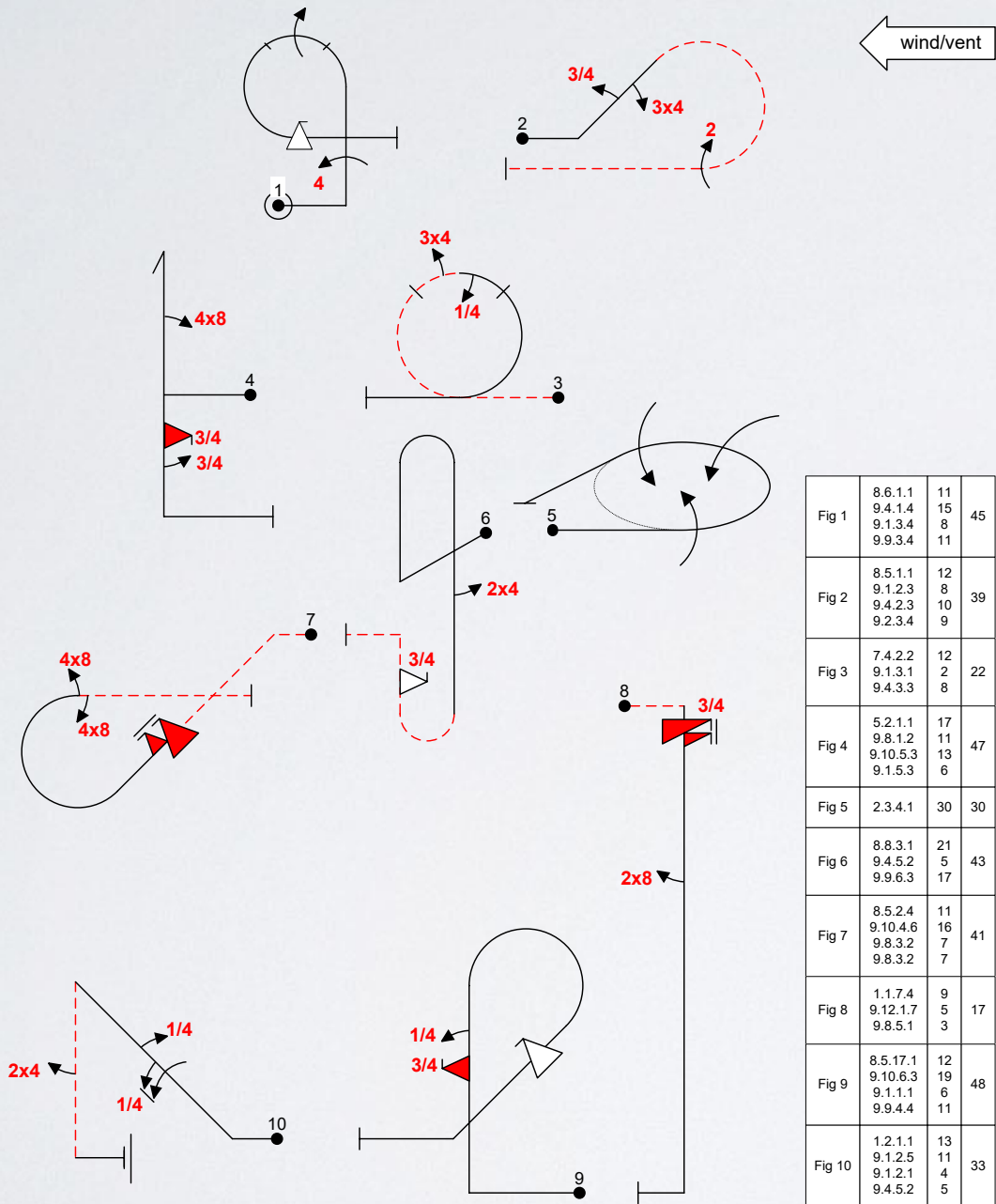


Fig 1	8.6.1.1 9.4.1.4 9.1.3.4 9.9.3.4	11 15 8 11	45
Fig 2	8.5.1.1 9.1.2.3 9.4.2.3 9.2.3.4	12 8 10 9	39
Fig 3	7.4.2.2 9.1.3.1 9.4.3.3	12 2 8	22
Fig 4	5.2.1.1 9.8.1.2 9.10.5.3 9.1.5.3	17 11 13 6	47
Fig 5	2.3.4.1	30	30
Fig 6	8.8.3.1 9.4.5.2 9.9.6.3	21 5 17	43
Fig 7	8.5.2.4 9.10.4.6 9.8.3.2 9.8.3.2	11 16 7 7	41
Fig 8	1.1.7.4 9.12.1.7 9.8.5.1	9 5 3	17
Fig 9	8.5.17.1 9.10.6.3 9.1.1.1 9.9.4.4	12 19 6 11	48
Fig 10	1.2.1.1 9.1.2.5 9.1.2.1 9.4.5.2	13 11 4 5	33

Total K = 365



Avion Voltige Grand Modèle	2026	FORM C
Advanced Connu		

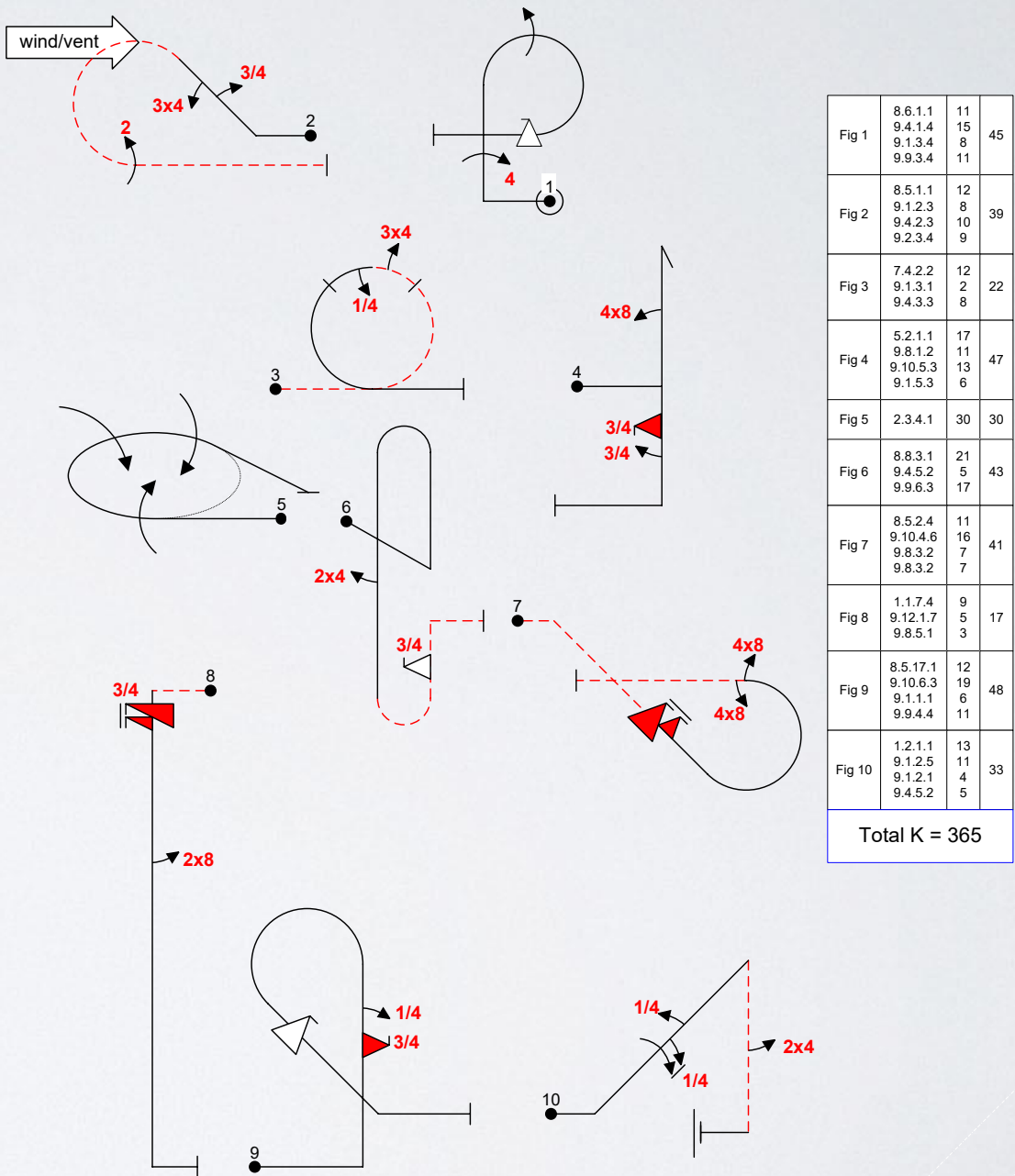


Fig 1	8.6.1.1 9.4.1.4 9.1.3.4 9.9.3.4	11 15 8 11	45
Fig 2	8.5.1.1 9.1.2.3 9.4.2.3 9.2.3.4	12 8 10 9	39
Fig 3	7.4.2.2 9.1.3.1 9.4.3.3	12 2 8	22
Fig 4	5.2.1.1 9.8.1.2 9.10.5.3 9.1.5.3	17 11 13 6	47
Fig 5	2.3.4.1	30	30
Fig 6	8.8.3.1 9.4.5.2 9.9.6.3	21 5 17	43
Fig 7	8.5.2.4 9.10.4.6 9.8.3.2 9.8.3.2	11 16 7 7	41
Fig 8	1.1.7.4 9.12.1.7 9.8.5.1	9 5 3	17
Fig 9	8.5.17.1 9.10.6.3 9.1.1.1 9.9.4.4	12 19 6 11	48
Fig 10	1.2.1.1 9.1.2.5 9.1.2.1 9.4.5.2	13 11 4 5	33

Total K = 365

FFAM
A/C



GT Avion Voltige
Grand Modèle
France

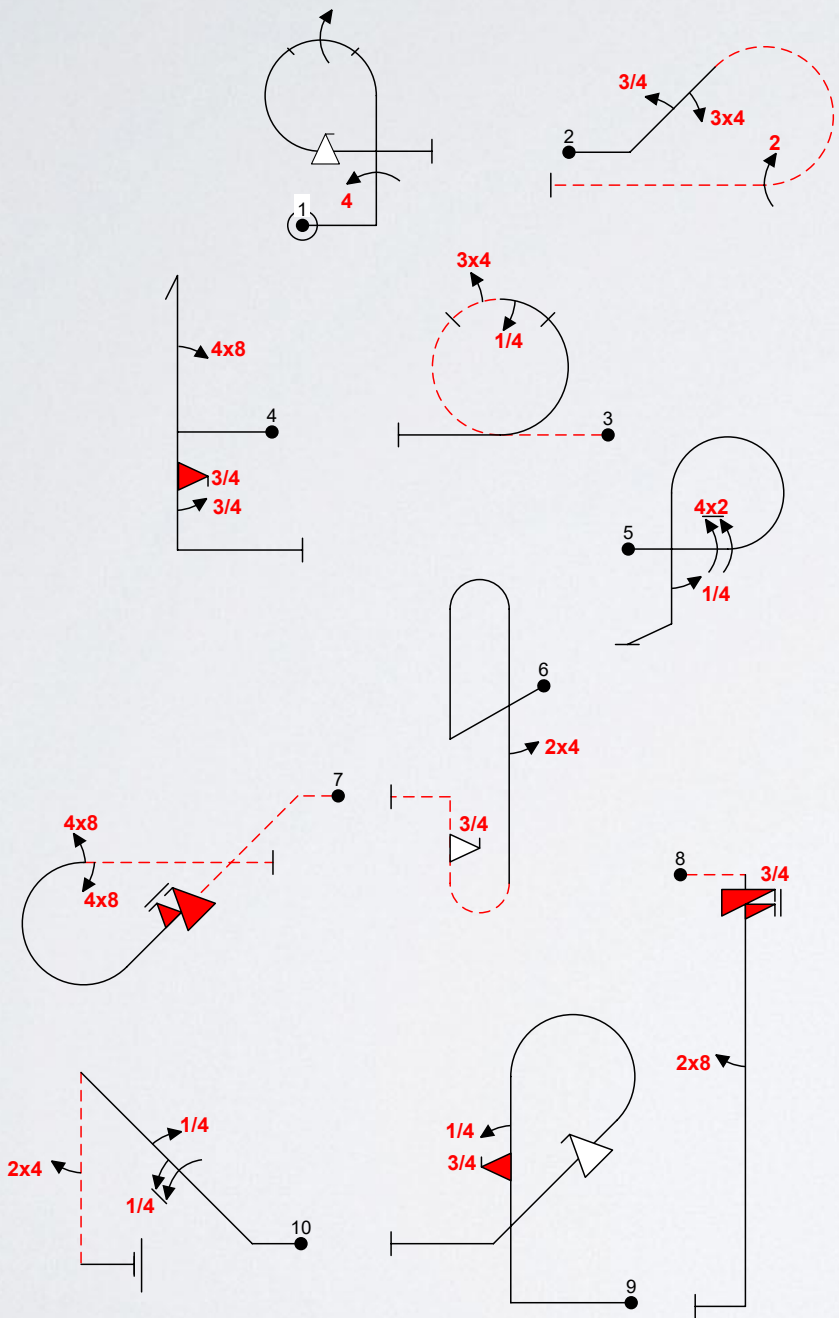
AVION VOLTIGE GRAND MODÈLE

Programme connu catégorie Advanced 2026 ALT

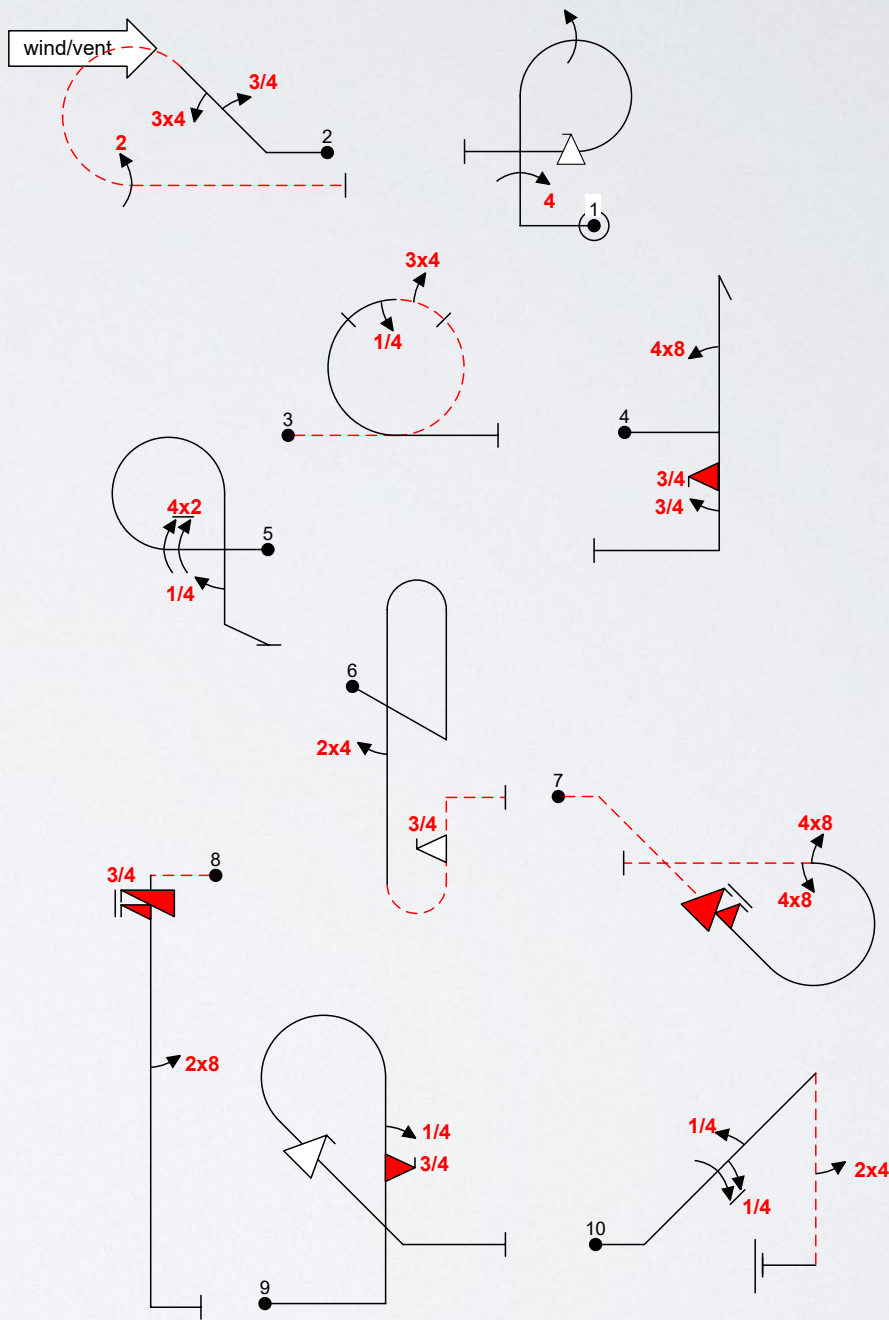
GT avion de
voltige
grand modèle



Avion Voltige Grand Modèle	2026	FORM B
Advanced - Alt Connu		



Avion Voltige Grand Modèle	2026	FORM C
Advanced - Alt Connu		



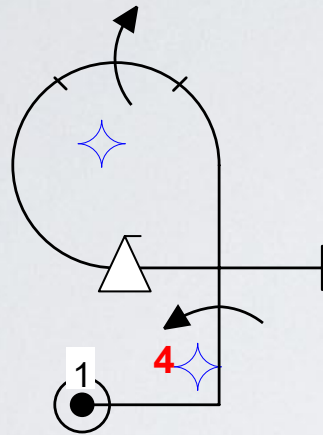
AVION VOLTIGE GRAND MODÈLE

Programme connu catégorie Advanced 2026

GT avion de
voltige
grand modèle

Figure
n° 1 Boucle en P

K = 45



A partir d'un vol horizontal positif, tirer pour une montée verticale avec tonneau 4 facettes, puis $\frac{3}{4}$ de boucle positive avec un tonneau inscrit au sommet, effectuer un déclenché positif immédiatement à la sortie de la boucle pour se retrouver en vol horizontal positif.

Erreurs possibles

- La montée n'est pas verticale.
- Le tonneau 4 facettes n'est pas centré.
- La $\frac{3}{4}$ de boucle positive n'est pas ronde.
- Le rayon de boucle n'est pas constant.
- Le tonneau n'est pas centré en haut de la boucle.
- Le déclenché positif n'est pas au diamètre de la boucle.
- Le déclenché positif n'est pas immédiatement à la fin de la boucle.
- Le tonneau ne fait pas 360° .
- Chaque déviation -0.5 pt / 5°
- Les trajectoires d'entrée et de sortie ne sont pas horizontales -0,5 pt / 5° .

Règle de jugement des rayons



Ces portions de boucle doivent avoir un rayon souple et constant, mais ils n'ont pas besoin d'être de rayon identique

AVION VOLTIGE GRAND MODÈLE

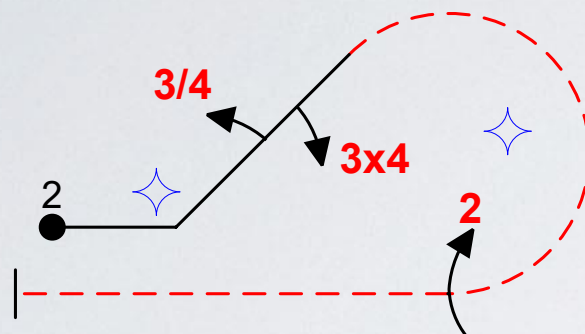
Programme connu catégorie Advanced 2026

GT avion de
voltige
grand modèle

Figure
n° 2

Demi huit cubain inversé

K = 39



A partir d'un vol horizontal positif, tirer pour une montée à 45° avec $\frac{3}{4}$ de tonneau puis $\frac{3}{4}$ de facettes en sens opposé, pousser pour $\frac{5}{8}$ ^{ème} de boucle négative puis immédiatement un tonneau à 2 facettes pour se retrouver en vol horizontal négatif.

Erreurs possibles

- La trajectoire de la montée n'est pas à 45° .
- Les rotations ne font pas les degrés demandés.
- Le $\frac{3}{4}$ facettes n'est pas immédiatement après le $\frac{3}{4}$ de tonneau.
- Le $\frac{3}{4}$ facettes n'est en sens opposé.
- Il y a un changement de trajectoire à l'exécution des rotations.
- La $\frac{5}{8}$ ^{ème} de boucle n'est pas ronde.
- Le tonneau à 2 facettes n'est pas immédiatement après $\frac{5}{8}$ ^{ème} de boucle.
- Le tonneau à 2 facettes ne fait 360° soit 180° par facette.
- Déviation horizontale des ailes 0,5 pt / 5°
- Déviation de la trajectoire 0,5 pt / 5°

- Les trajectoires d'entrée et de sortie ne sont pas horizontales

Règle de jugement des rayons



Ces portions de boucle doivent avoir un rayon souple et constant, mais ils n'ont pas besoin d'être de rayon identique

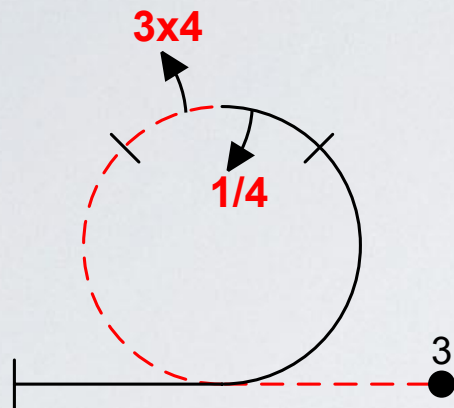
AVION VOLTIGE GRAND MODÈLE

Programme connu catégorie Advanced 2026

GT avion de
voltige
grand modèle

Figure
n° 3 Boucle avec tonneaux

K = 22

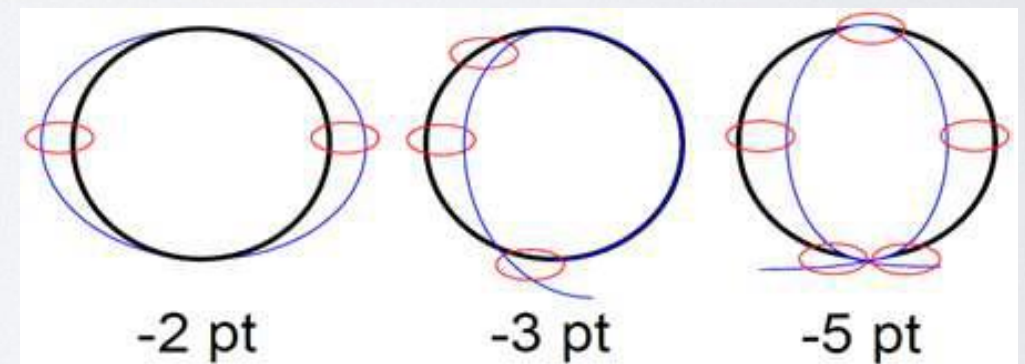


A partir d'un vol horizontal négatif, pousser pour une boucle avec $\frac{3}{4}$ de facettes suivies de $\frac{1}{4}$ de tonneau en sens opposé inscrits au sommet, puis une sortie en vol positif.

Erreurs possibles

- Le rayon de la boucle n'est pas constant.
- La boucle doit être parfaitement ronde.
- Les rotations ne font pas les degrés demandés.
- Le $\frac{1}{4}$ de tonneau n'est pas en sens opposé.
- L'ensemble $\frac{3}{4}$ de facettes, $\frac{1}{4}$ de tonneau n'est centré au sommet de la boucle.
- Chaque variation de rayon -1 pt.
- Déviation horizontale des ailes -0,5 pt / 5°.
- Déviation de la trajectoire -0,5 pt / 5°.
- Entrée et sortie horizontales -0,5 pt / 5°.

- Les trajectoires d'entrée et de sortie ne sont pas horizontales.



AVION VOLTIGE GRAND MODÈLE

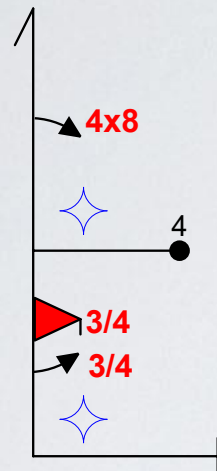
Programme connu catégorie Advanced 2026

GT avion de
voltige
grand modèle

Figure
n° 4

Renversement

K = 47



A partir d'un vol horizontal positif, tirer pour une montée verticale, effectuer 4/8 de facettes, au sommet un renversement pour réaliser une descente verticale avec un $\frac{3}{4}$ de déclenché négatif puis $\frac{3}{4}$ de tonneau dans le même sens, tirer pour une sortie à plat pour se retrouver vol horizontal positif.

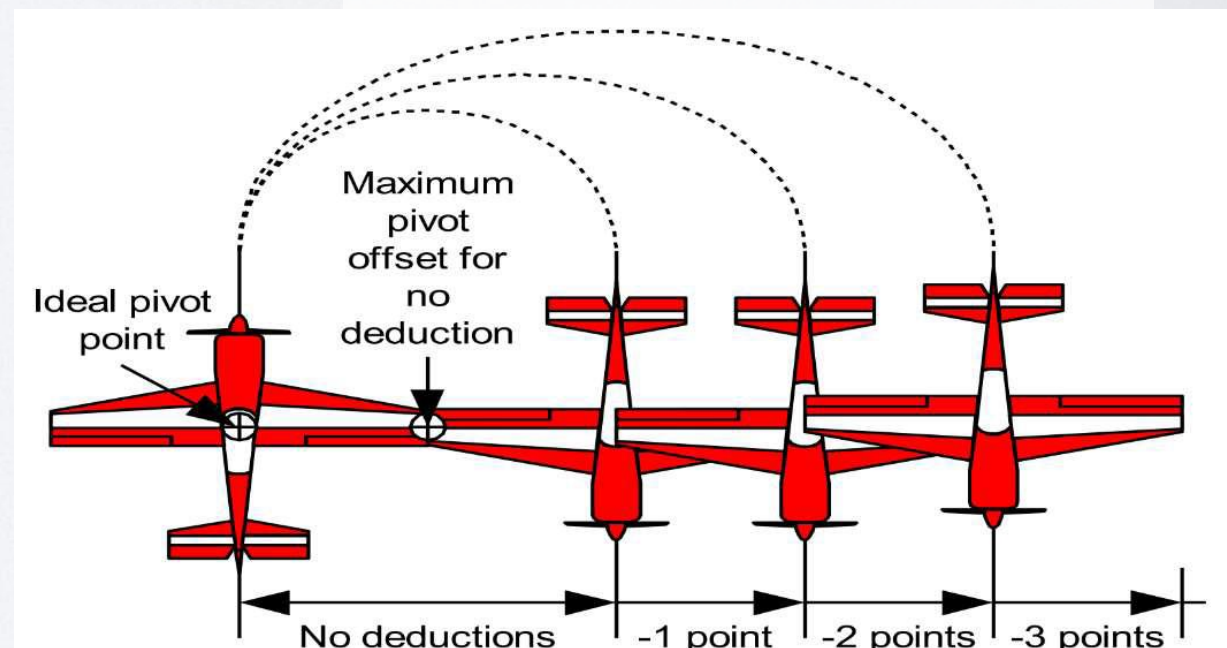
Erreurs possibles

- La montée et la descente ne sont pas verticales.
- Le 4/8 de facettes n'est centré.
- Déviations horizontales des ailes -0,5 pt / 5°.
- Déviations de la trajectoire -0,5 pt / 5°.
- La rotation des 4/8 de facettes ne fait pas exactement 180°.
- L'ensemble $\frac{3}{4}$ de déclenché négatif puis $\frac{3}{4}$ de tonneau n'est pas centré.
- Déduire 1pt par $\frac{1}{2}$ envergure par rapport au CG.
- Pendule après le renversement -0.5 pt / 5°.
- Trajectoire de vol -0.5 pt / 5°.
- Les trajectoires d'entrée et de sortie ne sont pas

horizontal.
horizontal.

Règle de jugement des rayons

Ces portions de boucle doivent avoir un rayon souple et constant, mais ils n'ont pas besoin d'être de rayon identique



AVION VOLTIGE GRAND MODÈLE

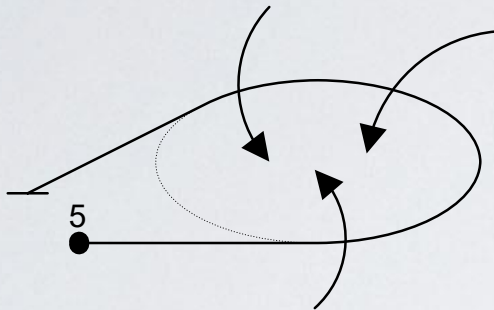
Programme connu catégorie Advanced 2026

GT avion de
voltige
grand modèle

Figure
n° 5

Cercle 270° avec 3 tonneaux intérieurs

K = 31



A partir d'un vol horizontal positif, cercle 270° avec 3 tonneaux vers l'intérieur, sortie pour se retrouver en vol horizontal positif sur l'axe des Y.

Erreurs possibles

- Tonneaux intérieurs sinon 0.
- Le cercle ne fait pas 270°.
- Les tonneaux ne font pas 360°.
- La répartition des tonneaux par ¼ de cercle n'est respectée.
- Variation du taux de roulis -1pt par variation.
- Arrêt du taux de roulis -1pt par arrêt.
- Altitude constante -0.5 pt / 5°.
- Les trajectoires d'entrée et de sortie ne sont pas horizontales - 0,5 pt / 5°.

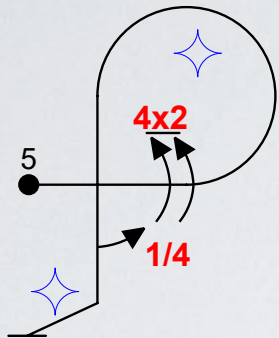
AVION VOLTIGE GRAND MODÈLE

Programme connu catégorie Advanced 2026

GT avion de
voltige
grand modèle

Figure
n° 5 ALT Boucle en P

K = 28



A partir d'un vol horizontal positif, 2 tonneaux à 2 facettes, tirer pour 3/4 de boucle pour une descente verticale avec 1/4 tonneau, puis tirer pour se retrouver en vol horizontal positif dans l'axe des Y.

Erreurs possibles

- Les rotations ne font pas les degrés demandés.
- Le 3/4 de boucle ne démarre pas immédiatement après les rotations.
- Le 3/4 de boucle n'est pas ronde.
- Le 1/4 tonneau n'est pas centré sur son segment.
- Le 1/4 tonneau ne fait pas 45°.
- La trajectoire de descente n'est pas verticale.
- Il y a un changement de trajectoire dans la boucle.
- Les trajectoires d'entrée et de sortie ne sont pas horizontales -0,5 pt / 5°.

Règle de jugement des rayons



Ces portions de boucle doivent avoir un rayon souple et constant, mais ils n'ont pas besoin d'être de rayon identique

AVION VOLTIGE GRAND MODÈLE

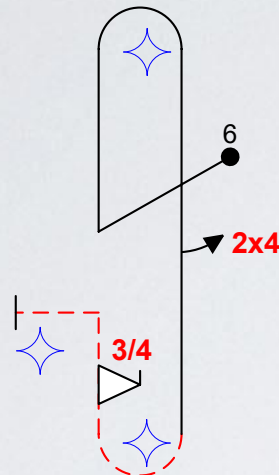
Programme connu catégorie Advanced 2025

GT avion de
voltige
grand modèle

Figure
n° 6

Bouble Humpy Bump

K = 43



A partir d'un vol horizontal positif, montée verticale, tirer pour une demi-boucle, descente verticale avec 2/4 facettes, pousser pour une demi-boucle, verticale avec $\frac{3}{4}$ de déclenché positif, puis tirer pour une sortie négative axe des X.

Erreurs possibles

- Les montées et descente ne sont pas verticales.
- Les demi-boucle ne sont pas rondes.
- Le 2/4 de facettes n'est pas centré.
- Le $\frac{3}{4}$ de déclenché positif n'est pas centré.
- Les pentes avant et après rotation ne sont pas identiques.
- Déviation horizontale des ailes 0,5 pt / 5°.
- Déviation de la trajectoire 0,5 pt / 5°.
- Les trajectoires d'entrée et de sortie ne sont pas horizontales -0,5 pt / 5°.

Règle de jugement des rayons



Ces portions de boucle doivent avoir un rayon souple et constant, mais ils n'ont pas besoin d'être de rayon identique

AVION VOLTIGE GRAND MODÈLE

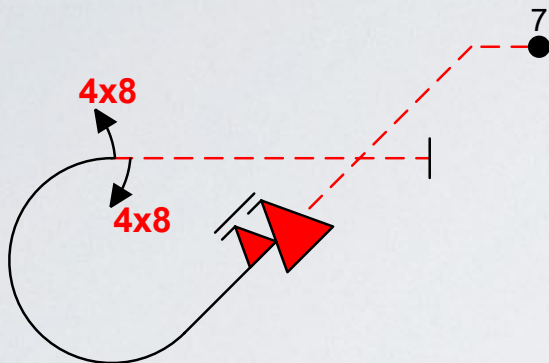
Programme connu catégorie Advanced 2026

GT avion de
voltige
grand modèle

Figure
n° 7

Demi-Huit Cubain inverse

K = 41



A partir d'un vol horizontal négatif, tirer pour une descente à 45° avec un déclenché et ½ négatif, puis tirer pour une 5/8 de boucle avec 4/8 de facettes puis 4/8 de facettes en sens opposé, pour se retrouver en vol horizontal négatif sur l'axe des X.

Erreurs possibles

- La descente n'est à 45°.
- Le déclenché et ½ négatif n'est pas centré.
- Le rayon de la boucle n'est pas constant.
- La boucle doit être parfaitement ronde.
- Le 4/8 de facettes n'est pas effectué immédiatement après la boucle.
- Le 4/8 de facettes n'est pas effectué au diamètre de la boucle.
- Le 2^{ème} 4/8 de facettes n'est pas effectué immédiatement après le premier.
- Chaque variation de rayon -1 pt.
- Déviation horizontale des ailes -0,5 pt / 5°.
- Déviation de la trajectoire -0,5 pt / 5°.
- Entrée et sortie horizontales -0,5 pt / 5°.
- Les trajectoires d'entrée et de sortie ne sont pas horizontales.

AVION VOLTIGE GRAND MODÈLE

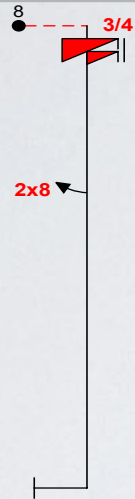
Programme connu catégorie Advanced 2026

GT avion de
voltige
grand modèle

Figure
n° 8

Vrille négative 1 tour $\frac{3}{4}$

K = 17



A partir d'un vol horizontal négatif, le modèle effectue un tour $\frac{3}{4}$ de vrille négative puis 2/8 de facettes en sens opposé, pour revenir en vol horizontal positif.

Erreurs possibles

- L'avion doit s'approcher de la vrille les ailes à plat.
- Absence de décrochage (entrée avec les ailerons ou déclenché) 0 pt.
- La ligne d'entrée de la vrille n'est pas une trajectoire corrigée par rapport au vent.
- Au point de décrochage, les ailes ne sont pas à l'horizontal.
- Le décrochage et la chute de l'aile qui indiquent le début de l'autorotation ne se produisent pas simultanément.
- Le nez de l'avion avec les ailes doit tomber avant la rotation, si non 0 pt.
- La vrille ne s'arrête pas précisément à un tour et $\frac{3}{4}$.
- Pas de segment de ligne verticale après la vrille.
- Les 2/8 de facettes ne fait pas les degrés demandés.
- Les trajectoires d'entrée et de sortie ne sont pas horizontales.

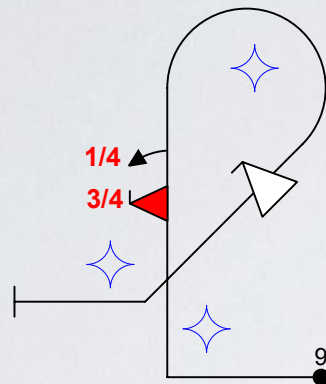
AVION VOLTIGE GRAND MODÈLE

Programme connu catégorie Advanced 2026

GT avion de
voltige
grand modèle

Figure
n° 9 Clé verticale

K = 48



A partir d'un vol horizontal positif, montée verticale avec $\frac{3}{4}$ déclenché négatif suivi $\frac{1}{4}$ facette dans le même sens, puis $\frac{5}{8}$ ème de boucle tirée pour une descente à 45° avec 1 déclenché positif, tirer pour une sortie positive.

Erreurs possibles

- La montée n'est pas verticale.
- L'ensemble $\frac{3}{4}$ déclenché négatif et $\frac{1}{4}$ facette n'est pas centré
- La $\frac{5}{8}$ ème de boucle doit être parfaitement ronde.
- Le déclenché n'est pas centré dans le 45° .
- Les pentes avant et après rotation ne sont pas identiques.
- Les rotations ne font pas les degrés demandés.
- Chaque variation de rayon -1 pt.
- Déviation horizontale des ailes -0,5 pt / 5° .
- Déviation de la trajectoire -0,5 pt / 5° .
- Ecart de rotation -0.5 pt / 5° .
- Les trajectoires d'entrée et de sortie ne sont pas horizontales.

Règle de jugement des rayons



Ces portions de boucle doivent avoir un rayon souple et constant, mais ils n'ont pas besoin d'être de rayon identique

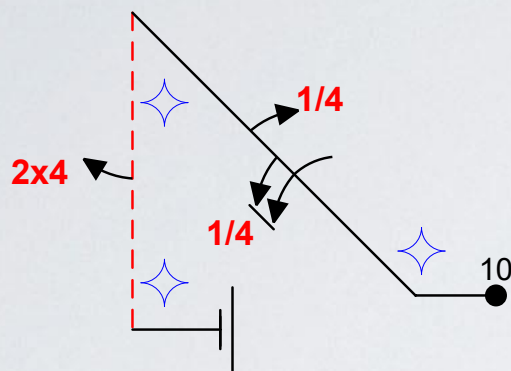
AVION VOLTIGE GRAND MODÈLE

Programme connu catégorie Advanced 2026

GT avion de
voltige
grand modèle

Figure
n° 10 Triangle

K = 33



A partir d'un vol horizontal positif, tirer pour une montée à 45° avec 1 ¼ tour de tonneau suivi immédiatement ¼ facettes en sens opposé, pousser pour une descente verticale avec 2/4 de facettes, tirer pour se retrouver en vol horizontal positif.

Erreurs possibles

- La trajectoire de la montée n'est pas à 45°.
- L'ensemble 1 ¼ tour de tonneau et ¼ facette n'est pas centré.
- Le ¼ facette à contre doit être réalisé immédiatement après le 1 ¼ tour de tonneau.
- Les rotations ne font pas les degrés demandés.
- Les pentes avant et après rotation ne sont pas identiques.
- La trajectoire de la descente n'est pas verticale.
- Le 2/4 de facettes n'est pas centré.
- Déviation horizontale des ailes 0,5 pt / 5°.
- Déviation de la trajectoire 0,5 pt / 5°.
- Les trajectoires d'entrée et de sortie ne sont pas horizontales -0,5 pt / 5°.

Règle de jugement des rayons

- ✧ Ces portions de boucle doivent avoir un rayon souple et constant, mais ils n'ont pas besoin d'être de rayon identique