



GT Avion Voltige
Grand Modèle
France



AVION VOLTIGE GRAND MODÈLE

Programme connu catégorie Basic 2026



GT Avion Voltige
Grand Modèle
France

AVION VOLTIGE GRAND MODÈLE

Programme Connu catégorie Basic 2026

GT Avion de
Voltige
Grand Modèle

Avion Voltige Grand Modèle	2026	FORM B
Basic Connu		

Avion Voltige Grand Modèle	2026	FORM C
Basic Connu		

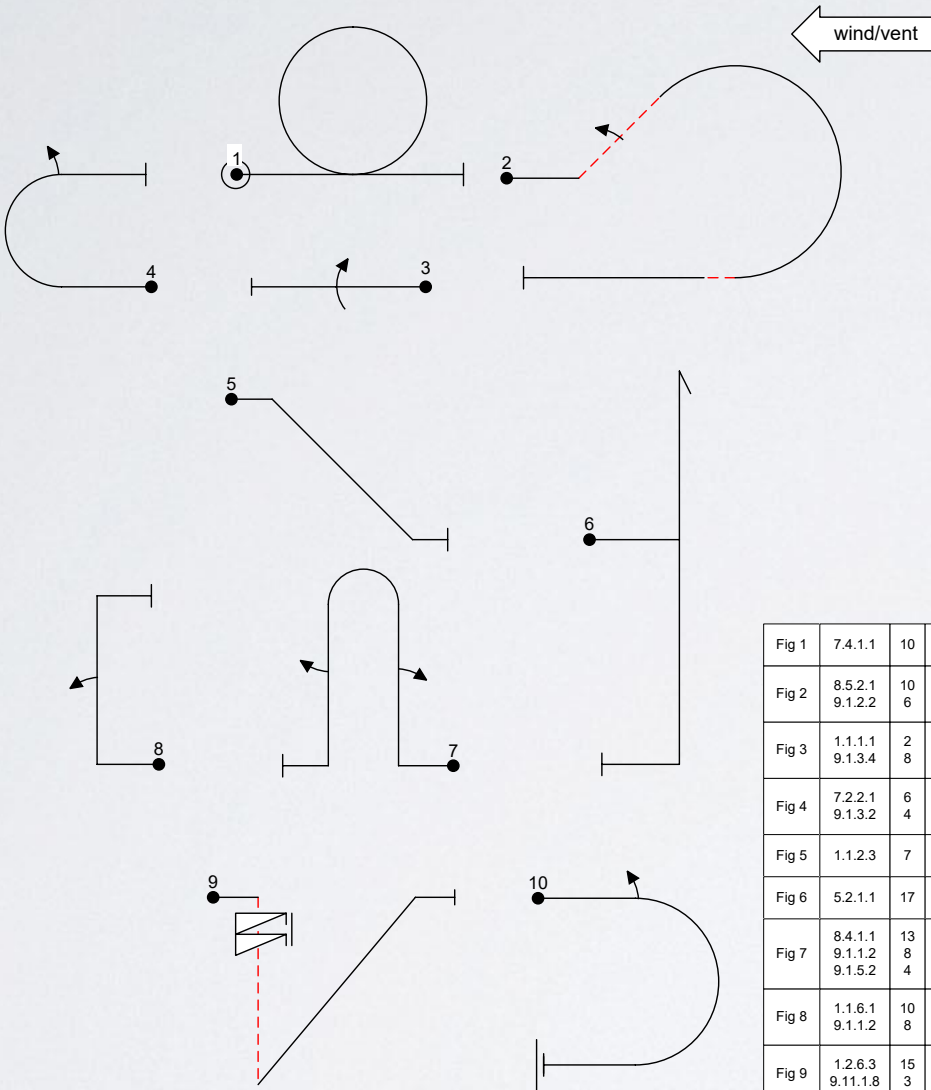


Fig 1	7.4.1.1	10	10
Fig 2	8.5.2.1 9.1.2.2	10 6	16
Fig 3	1.1.1.1 9.1.3.4	2 8	10
Fig 4	7.2.2.1 9.1.3.2	6 4	10
Fig 5	1.1.2.3	7	7
Fig 6	5.2.1.1	17	17
Fig 7	8.4.1.1 9.1.1.2 9.1.5.2	13 8 4	25
Fig 8	1.1.6.1 9.1.1.2	10 8	18
Fig 9	1.2.6.3 9.11.1.8	15 3	18
Fig 10	7.2.3.3 9.1.3.2	6 4	10

Total K = 141

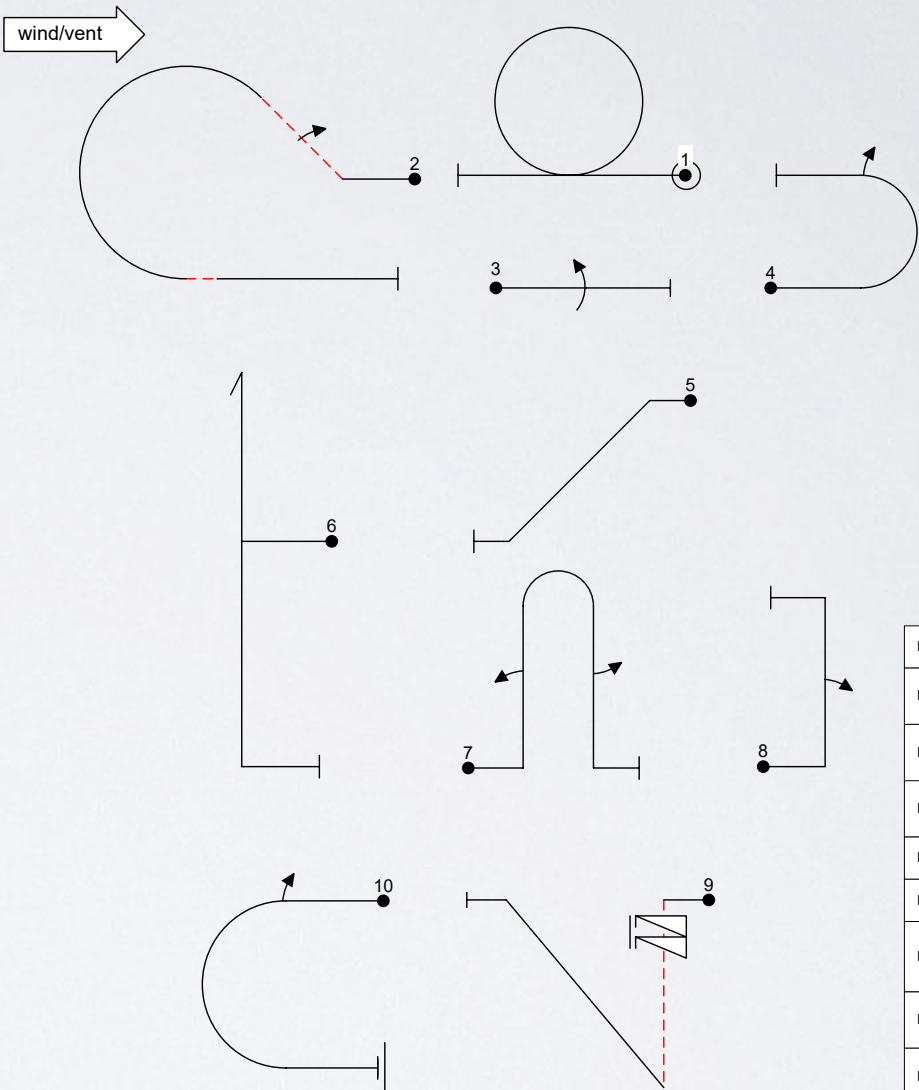


Fig 1	7.4.1.1	10	10
Fig 2	8.5.2.1 9.1.2.2	10 6	16
Fig 3	1.1.1.1 9.1.3.4	2 8	10
Fig 4	7.2.2.1 9.1.3.2	6 4	10
Fig 5	1.1.2.3	7	7
Fig 6	5.2.1.1	17	17
Fig 7	8.4.1.1 9.1.1.2 9.1.5.2	13 8 4	25
Fig 8	1.1.6.1 9.1.1.2	10 8	18
Fig 9	1.2.6.3 9.11.1.8	15 3	18
Fig 10	7.2.3.3 9.1.3.2	6 4	10

Total K = 141

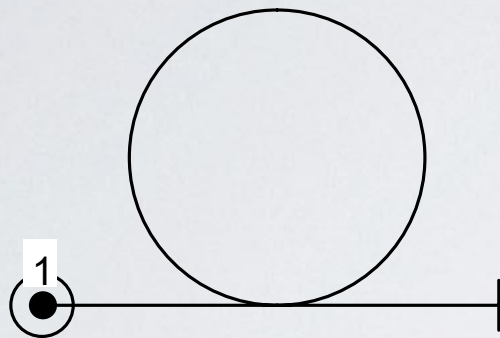
AVION VOLTIGE GRAND MODÈLE

Programme Connu catégorie Basic 2026

Figure
n° 1

Boucle

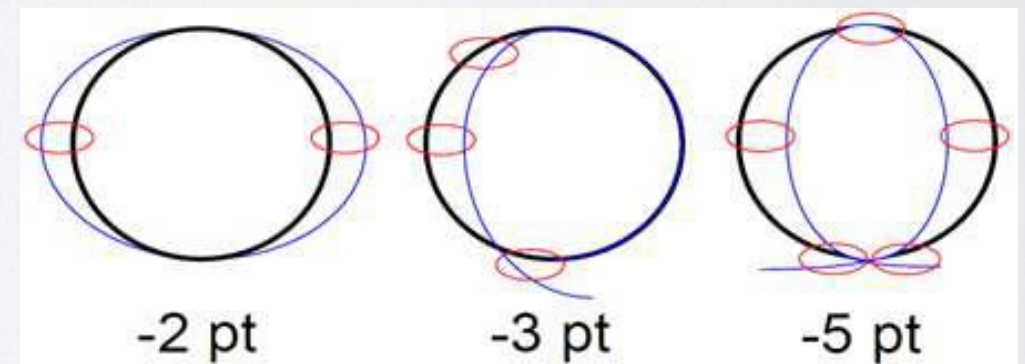
K = 10



A partir d'un vol horizontal positif, tirer pour une boucle ronde, sortie pour se retrouver en vol horizontal positif sur l'axe des X.

Erreurs possibles

- Le rayon de la boucle n'est pas constant.
- La boucle doit être parfaitement ronde.
- Chaque variation de rayon -1 pt.
- Déviation horizontale des ailes -0,5 pt / 5°.
- Déviation de la trajectoire -0,5 pt / 5°.
- Entrée et sortie horizontales -0,5 pt / 5°.
- Les trajectoires d'entrée et de sortie ne sont pas horizontales.



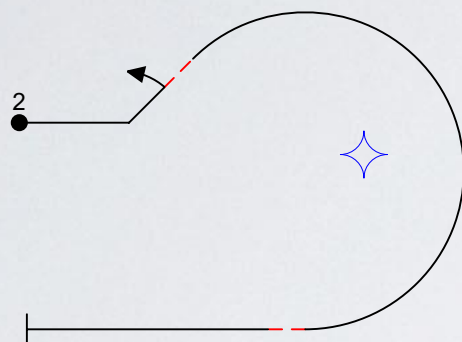
AVION VOLTIGE GRAND MODÈLE

Programme Connu catégorie Basic 2026

Figure
n° 2

Demi huit cubain inverse

K = 16



A partir d'un vol horizontal positif, tirer pour montée à 45° puis effectuer un $\frac{1}{2}$ tonneau, réaliser $\frac{5}{8}$ ^{ème} de boucle pour revenir en vol horizontal positif.

Erreurs possibles

- La trajectoire de la montée n'est pas à 45° .
- Le $\frac{1}{2}$ tonneau n'est pas centré sur la montée à 45° .
- Les pentes avant et après rotation ne sont pas identiques.
- La $\frac{5}{8}$ ^{ème} de boucle doit être parfaitement ronde.
- Déviation horizontale des ailes 0,5 pt / 5° .
- Déviation de la trajectoire 0,5 pt / 5° .
- Les trajectoires d'entrée et de sortie ne sont pas horizontales.

Règle de jugement des rayons



Ces portions de boucle doivent avoir un rayon souple et constant, mais ils n'ont pas besoin d'être de rayon identique

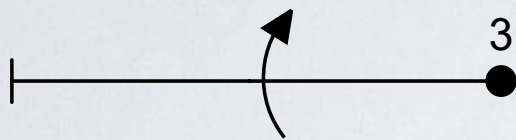
AVION VOLTIGE GRAND MODÈLE

Programme Connu catégorie Basic 2026

Figure
n° 3

Tonneau horizontal

K = 10



A partir d'un vol horizontal positif, le modèle effectue un tonneau pour revenir en vol horizontal positif.

Erreurs possibles

- La rotation du tonneau ne fait pas exactement 360°.
- Déviation horizontale des ailes 0,5 pt / 5°.
- Déviation de la trajectoire 0,5 pt / 5°.
- Les trajectoires d'entrée et de sortie ne sont pas horizontales.

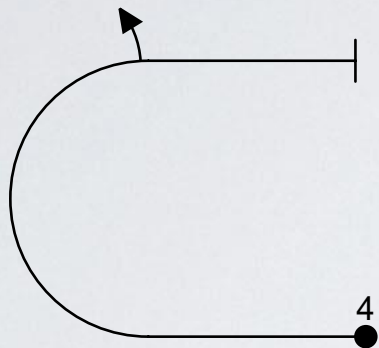
AVION VOLTIGE GRAND MODÈLE

Programme Connu catégorie Basic 2026

Figure
n° 4

Demi-boucle avec $\frac{1}{2}$ tonneau

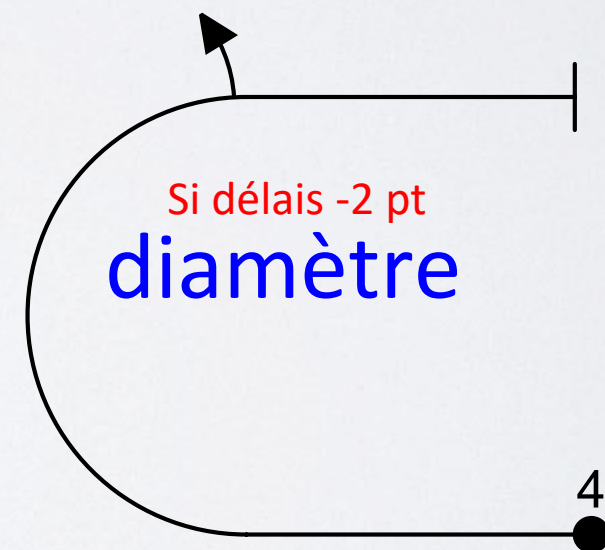
K = 10



A partir d'un vol horizontal positif, le modèle effectue une $\frac{1}{2}$ boucle puis réalise un $\frac{1}{2}$ tonneau pour se retrouver en vol horizontal positif.

Erreurs possibles

- Le rayon de la $\frac{1}{2}$ boucle n'est pas constant.
- La $\frac{1}{2}$ tonneau n'est pas effectué immédiatement au diamètre de la demi-boucle.
- La rotation du $\frac{1}{2}$ tonneau ne fait pas exactement 180° .
- Déviation horizontale des ailes 0,5 pt / 5° .
- Déviation de la trajectoire 0,5 pt / 5° .
- Les trajectoires d'entrée et de sortie ne sont pas horizontales.



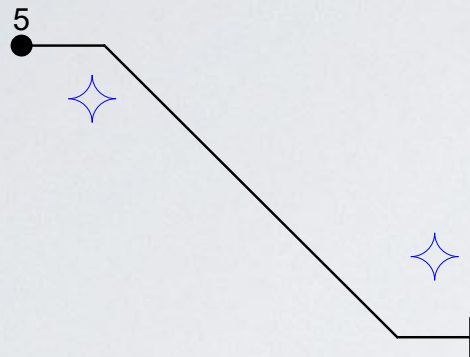
AVION VOLTIGE GRAND MODÈLE

Programme Connu catégorie Basic 2026

Figure
n° 5

Descente 45°

K = 7



A partir d'un vol horizontal positif, pousser pour une descente à 45°, tirer pour se retrouver en vol horizontal positif.

Erreurs possibles

- La trajectoire de la descente n'est pas à 45°.
- Déviation horizontale des ailes 0,5 pt / 5°.
- Déviation de la trajectoire 0,5 pt / 5°.
- Les trajectoires d'entrée et de sortie ne sont pas horizontales.

Règle de jugement des rayons

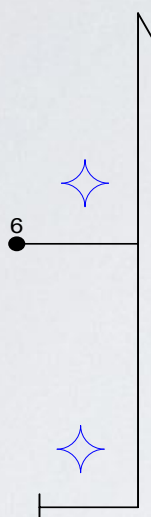
- Ces portions de boucle doivent avoir un rayon souple et constant, mais ils n'ont pas besoin d'être de rayon identique

AVION VOLTIGE GRAND MODÈLE

Programme Connu catégorie Basic 2026

Figure
n° 6 Renversement

K = 17



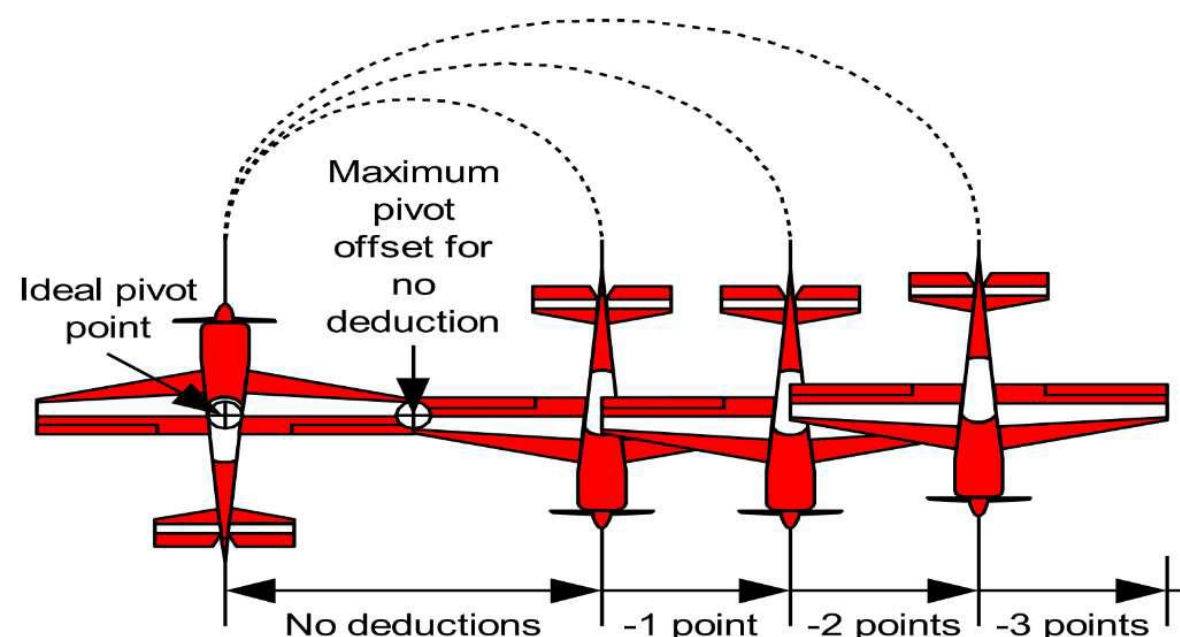
A partir d'un vol horizontal positif, tirer pour une montée verticale, au sommet un renversement pour réaliser une descente verticale, tirer pour une sortie à plat pour se retrouver vol horizontal positif.

Erreurs possibles

- La montée et la descente ne sont pas verticales.
- Déviation horizontale des ailes -0,5 pt / 5°.
- Déviation de la trajectoire -0,5 pt / 5°.
- Déduire 1pt par ½ envergure par rapport au CG.
- Pendule après le renversement -0.5 pt / 5°.
- Trajectoire de vol -0.5 pt / 5°.
- Les trajectoires d'entrée et de sortie ne sont pas horizontales.

Règle de jugement des rayons

Ces portions de boucle doivent avoir un rayon souple et constant, mais ils n'ont pas besoin d'être de rayon identique

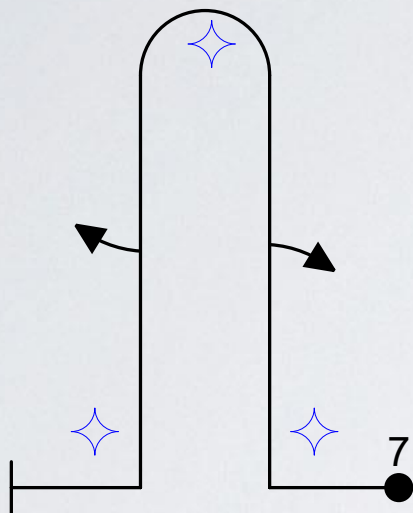


AVION VOLTIGE GRAND MODÈLE

Programme Connu catégorie Basic 2026

Figure
n° 7 Humpty Bump

K = 25



A partir d'un vol horizontal positif, tirer pour une montée verticale avec ½ tonneau, tirer ½ boucle positive pour une descente verticale avec ½ tonneau, tirer pour une sortie en vol horizontal positif.

Erreurs possibles

- Les lignes en montée et descente ne sont pas verticales.
- La ½ boucle doit être parfaitement ronde.
- Les ½ tonneau ne sont pas centrés.
- Déviation horizontale des ailes, déviation de la trajectoire -0,5 pt / 5°.
- Les trajectoires d'entrée et de sortie ne sont pas horizontales.

Règle de jugement des rayons



Ces portions de boucle doivent avoir un rayon souple et constant, mais ils n'ont pas besoin d'être de rayon identique

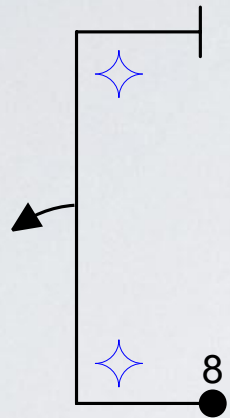
AVION VOLTIGE GRAND MODÈLE

Programme Connu catégorie Basic 2026

Figure
n° 8

Demi-boucle carrée

K = 18



A partir d'un vol horizontal positif, tirer pour une montée verticale avec un $\frac{1}{2}$ tonneau, puis pousser pour se retrouver en vol horizontal positif.

Erreurs possibles

- La montée n'est pas verticale.
- Le $\frac{1}{2}$ tonneau n'est pas centré.
- Déviation horizontale des ailes, déviation de la trajectoire -0,5 pt / 5°.
- Les trajectoires d'entrée et de sortie ne sont pas horizontales.

Règle de jugement des rayons

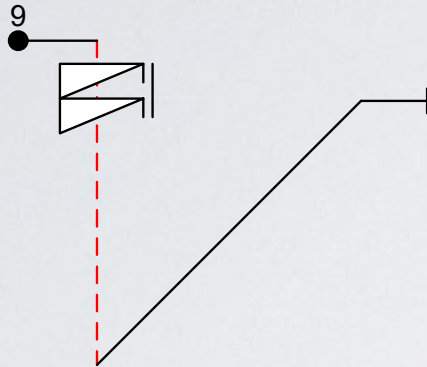
- ✧ Ces portions de boucle doivent avoir un rayon souple et constant, mais ils n'ont pas besoin d'être de rayon identique

AVION VOLTIGE GRAND MODÈLE

Programme Connu catégorie Basic 2026

Figure
n° 9 Vrille 2 tours

K = 18



A partir d'un vol horizontal positif, le modèle effectue 2 tours positive puis tirer pour une montée à 45°, pousser pour se retrouver en vol horizontal positif.

Erreurs possibles

- L'avion doit s'approcher de la vrille les ailes à plat.
- Absence de décrochage (entrée avec les ailerons ou déclenché) 0 pt.
- La ligne d'entrée de la vrille n'est pas une trajectoire corrigée par rapport au vent.
- Au point de décrochage, les ailes ne sont pas à l'horizontal.
- Le décrochage et la chute de l'aile qui indiquent le début de l'autorotation ne se produisent pas simultanément.
- Le nez de l'avion avec les ailes doit tomber avant la rotation, si non 0 pt.
- La vrille ne s'arrête pas précisément à 2 tours.
- Pas de segment de ligne verticale après la vrille.
- La montée doit être à 45°.
- Les trajectoires d'entrée et de sortie ne sont pas horizontales.

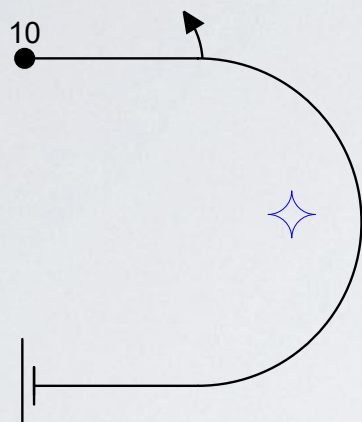
AVION VOLTIGE GRAND MODÈLE

Programme Connu catégorie Basic 2026

Figure
n° 10

Demi-Boucle

K = 10



A partir d'un vol horizontal positif haut, le modèle effectue un demi-tonneau et immédiatement une demi-boucle pour revenir en vol horizontal positif.

Erreurs possibles

- La $\frac{1}{2}$ boucle n'est pas effectué immédiatement après le $\frac{1}{2}$ tonneau.
- Le rayon de la $\frac{1}{2}$ boucle n'est pas constant.
- La rotation du $\frac{1}{2}$ tonneau ne fait pas exactement 180° .
- Déviation horizontale des ailes 0,5 pt / 5° .
- Déviation de la trajectoire 0,5 pt / 5° .
- Les trajectoires d'entrée et de sortie ne sont pas horizontales.

Règle de jugement des rayons



Ces portions de boucle doivent avoir un rayon souple et constant, mais ils n'ont pas besoin d'être de rayon identique