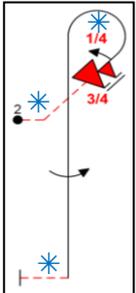
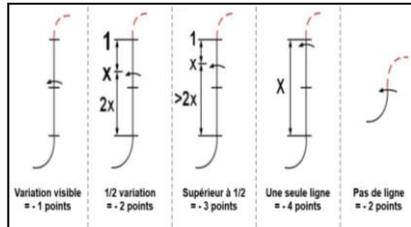


cercle

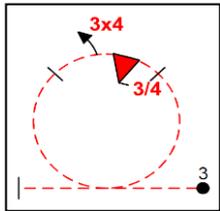
Tonneau intérieur sinon 0
 Variation du taux de roulis -1pt par variation
 Arrêt du taux de roulis -1pt par arrêt
 Application de la règle -0.5 pt / 5°
 Altitude constante -0.5 pt / 5°
 Ecart de rotation -0.5 pt / 5°
 Entrée et sortie horizontales -0,5 pt / 5°



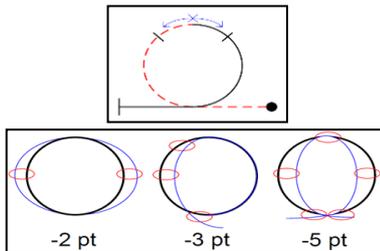
5/8 de boucle vertical (clef)



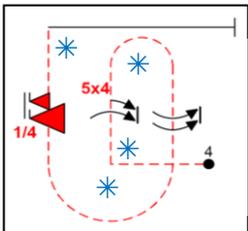
La 5/8 ème de boucle doit être parfaitement ronde
 Chaque variation de rayon -1 pt
 Déviation horizontale des ailes -0,5 pt / 5°
 Déviation de la trajectoire -0,5 pt / 5°
 Entrée et sortie horizontales -0,5 pt / 5°
 Allongement entre la rotation et la boucle, ligne = -2 pt
 Application de la règle -0.5 pt / 5°
 Ecart de rotation -0.5 pt / 5°
 Application centrage de la rotation
 Ecart de la montée à 45° -0.5 pt / 5°



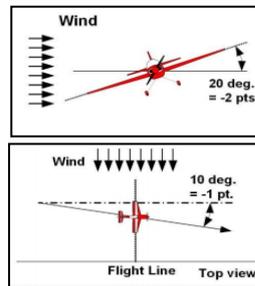
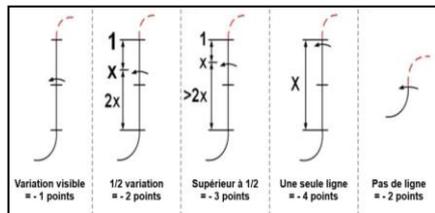
boucle



La boucle doit être parfaitement ronde
 Chaque variation de rayon -1 pt
 Déviation horizontale des ailes -0,5 pt / 5°
 Déviation de la trajectoire -0,5 pt / 5°
 Entrée et sortie horizontales -0,5 pt / 5°
 Hésitation dans arrêt du tonneau et déclenché -1 pt
 Si la combinaison de rotation n'est pas centré en haut de la boucle -0.5 pt / 5°

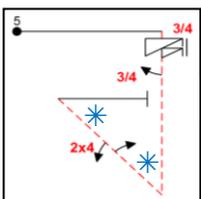


double humpty bump inversé

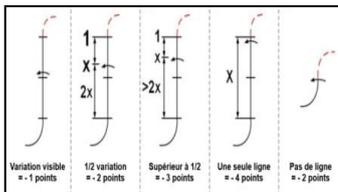


Par vent de travers, seul l'axe de lacet doit être utilisé pour la correction du vent.
 Tout changement d'axe de roulis ne doit pas être considéré comme une correction du vent -0.5 pt / 5°
 La dérive horizontale doit être pénalisée -0.5 pt / 5°

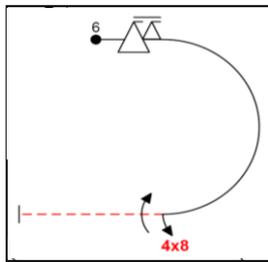
Les 1/2 boucle doivent être parfaitement ronde, montée et descente verticale
 Déviation horizontale des ailes, déviation de la trajectoire -0,5 pt / 5°
 Entrée et sortie horizontales -0,5 pt / 5°
 Application centrage des rotations
 Hésitation dans arrêt des rotations -1 pt



vrille



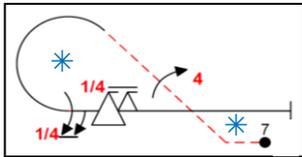
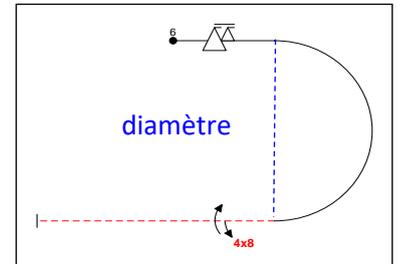
L'avion doit s'approcher de la vrille les ailes à plat
 variation des ailes - 0.5 pt / 5°
 Absence de décrochage (entrée avec les ailerons ou déclenché) 0 pt
 Arrivée avant la vrille :
 - trajectoire, montée ou descente -0.5 pt / 5°
 - le nez de l'avion avec les ailes doit tomber avant la rotation, si non 0 pt
 L'avion doit faire une auto-rotation pendant la vrille
 - si la vrille est une "spirale" 0 pt
 Après la vrille, l'avion doit effectuer une ligne droite verticale correcte par rapport au vent:
 - pour chaque écart par rapport à la verticale - 0,5 pt / 5°
 - omission de la section verticale - 1 pt
 Application centrage des rotations



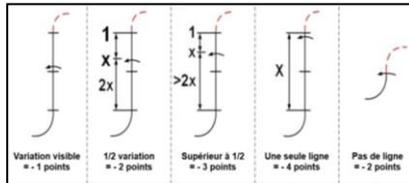
1/2 boucle

Variation du rayon de la boucle -1 pt
 Déviation horizontale des ailes -0,5 pt / 5°
 Déviation de la trajectoire -0,5 pt / 5°
 Entrée et sortie horizontales -0,5 pt / 5°
 Allongement entre la boucle et la rotation, ligne = -2 pt

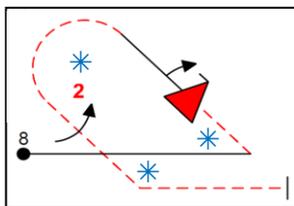
Si délais -2 pt



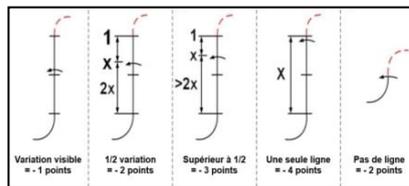
1/2 huit cubain inverse



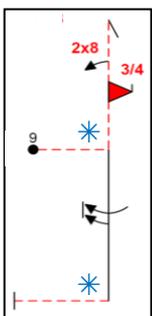
La 3/8^{ème} de boucle doit être parfaitement ronde
 Chaque variation de rayon -1 pt
 Déviation horizontale des ailes -0,5 pt / 5°
 Déviation de la trajectoire -0,5 pt / 5°
 Entrée et sortie horizontales -0,5 pt / 5°
 Application de la règle -0.5 pt / 5°
 Ecart de rotation -0.5 pt / 5°
 Application centrage de la rotation
 Ecart de la montée à 45° -0.5 pt / 5°
 Allongement entre la boucle et la rotation, ligne = -2 pt



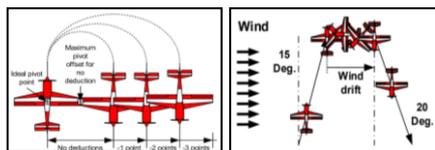
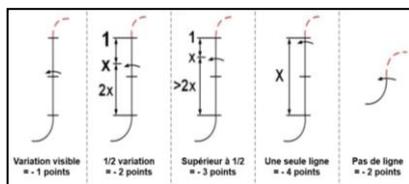
humpty bump diagonal



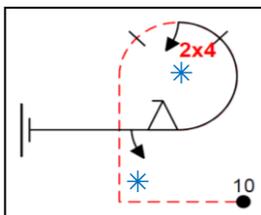
Application de la règle -0.5 pt / 5°
 Ecart de rotation -0.5 pt / 5°
 Application centrage de la rotation
 dans la montée et dans la descente
 Ecart de la montée à 45° -0.5 pt / 5°
 La 1/2 boucle doit être parfaitement ronde
 Chaque variation de rayon -1 pt
 Déviation horizontale des ailes -0,5 pt / 5°
 Déviation de la trajectoire -0,5 pt / 5°
 Entrée et sortie horizontales -0,5 pt / 5°



ransel



La montée et la descente verticale :
 Déviation horizontale des ailes -0,5 pt / 5°
 Déviation de la trajectoire -0,5 pt / 5°
 Déduire 1pt par 1/2 envergure par rapport au CG
 Pendule après le ransel -0.5 pt / 5°
 Trajectoire de vol -0.5 pt / 5°
 Ecart de rotation -0.5 pt / 5°
 Hésitation dans arrêt rotation -1 pt
 Application centrage des rotations



boucle en P ou en 9

La boucle doit être parfaitement ronde
 Variation du rayon de la boucle -1 pt
 Déviation horizontale des ailes -0,5 pt / 5°
 Déviation de la trajectoire -0,5 pt / 5°
 Application de la règle -0.5 pt / 5°
 Si la combinaison de rotation n'est pas centré en haut de la boucle -0.5 pt / 5°
 Hésitation dans arrêt rotation -1 pt
 Allongement entre la boucle et la rotation, ligne = -2 pt

- ⊖ Les rayons doivent tous être les mêmes
- * Les rayons n'ont pas besoin d'être identiques