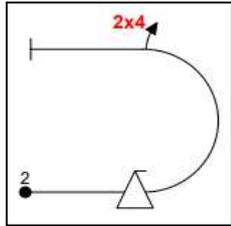


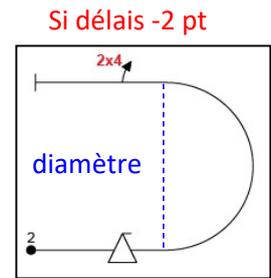
La 5/8 ème de boucle doit être parfaitement ronde
 Chaque variation de rayon -1 pt
 Déviation horizontale des ailes -0,5 pt / 5°
 Déviation de la trajectoire -0,5 pt / 5°
 Entrée et sortie horizontales -0,5 pt / 5°
 Application de la règle -0.5 pt / 5°
 Ecart de rotation -0.5 pt / 5°
 Application centrage de la rotation à 45°
 Ecart de la montée à 45° -0.5 pt / 5°

5/8 de boucle vertical (clef)

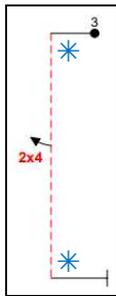


1/2 boucle

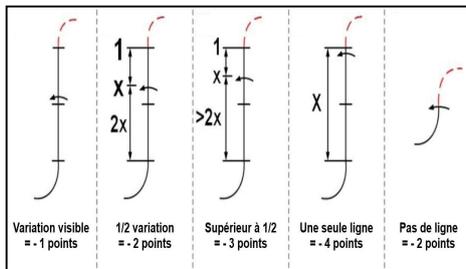
Variation du rayon de la boucle -1 pt
 Déviation horizontale des ailes -0,5 pt / 5°
 Déviation de la trajectoire -0,5 pt / 5°
 Entrée et sortie horizontales -0,5 pt / 5°
 Allongement entre la boucle et la rotation -2 pt



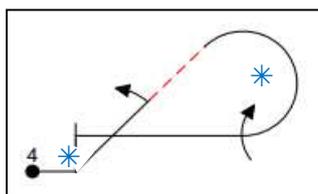
Si délais -2 pt



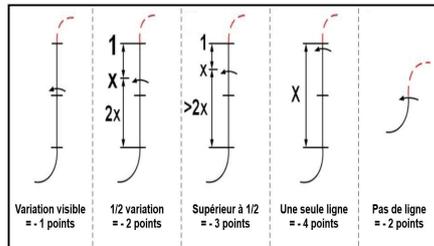
1/2 boucle carrée



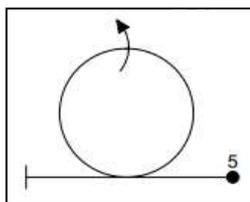
La descente verticale :
 Déviation horizontale des ailes -0,5 pt / 5°
 Déviation de la trajectoire -0,5 pt / 5°
 Trajectoire de vol -0.5 pt / 5°
 Ecart de rotation -0.5 pt / 5°
 Application centrage de la rotation



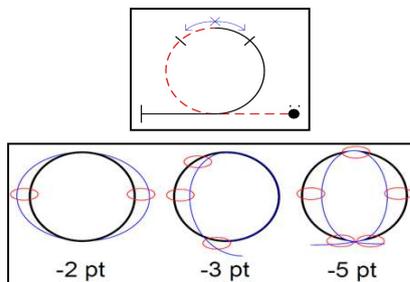
1/2 huit cubain inverse



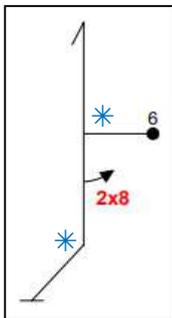
La 5/8 ème de boucle doit être parfaitement ronde
 Chaque variation de rayon -1 pt
 Déviation horizontale des ailes -0,5 pt / 5°
 Déviation de la trajectoire -0,5 pt / 5°
 Entrée et sortie horizontales -0,5 pt / 5°
 Application de la règle -0.5 pt / 5°
 Ecart de rotation -0.5 pt / 5°
 Application centrage de la rotation à 45°
 Ecart de la montée à 45° -0.5 pt / 5°
 Allongement entre la boucle et la rotation -2 pt



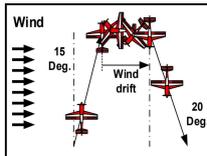
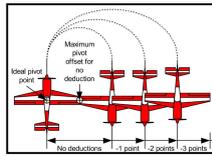
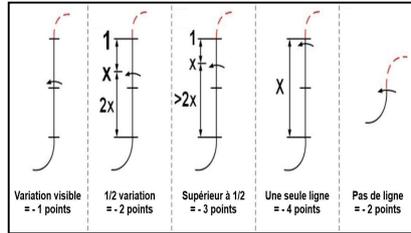
boucle



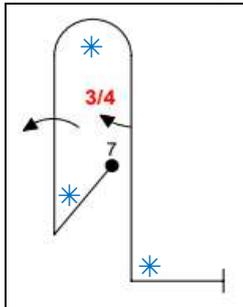
La boucle doit être parfaitement ronde
 Chaque variation de rayon -1 pt
 Déviation horizontale des ailes -0,5 pt / 5°
 Déviation de la trajectoire -0,5 pt / 5°
 Entrée et sortie horizontales -0,5 pt / 5°
 Hésitation dans arrêt du déclenché -1 pt
 Si le déclenché n'est pas centré en haut de la boucle -0.5 pt / 5°



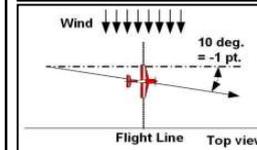
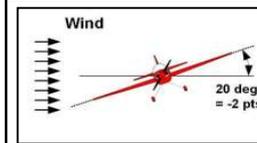
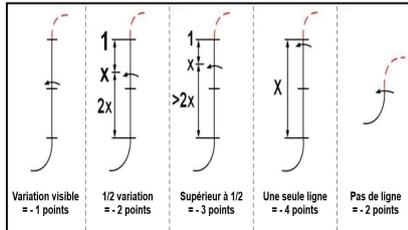
renversement



La montée et la descente verticale :
 Déviation horizontale des ailes -0,5 pt / 5°
 Déviation de la trajectoire -0,5 pt / 5°
 Déduire 1pt par ½ envergure par rapport au CG
 Pendule après le renversement -0.5 pt / 5°
 Trajectoire de vol -0.5 pt / 5°
 Ecart de rotation -0.5 pt / 5°
 Hésitation dans arrêt rotation -1 pt

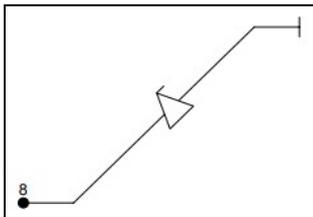


humpty bump

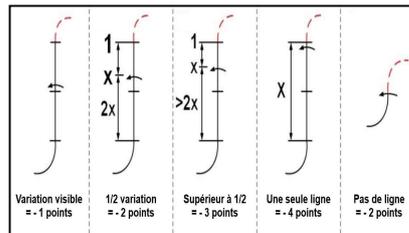


Par vent de travers, seul l'axe de lacet doit être utilisé pour la correction du vent.
 Tout changement d'axe de roulis ne doit pas être considéré comme une correction du vent -0.5 pt / 5°
 La dérive horizontale doit être pénalisée -0.5 pt / 5°

La ½ boucle doit être parfaitement ronde, montée et descente verticale
 Déviation horizontale des ailes, déviation de la trajectoire -0,5 pt / 5°
 Entrée et sortie horizontales -0,5 pt / 5°
 Application centrage des rotations



montée 45°

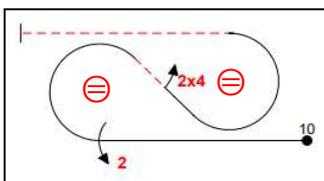


Déviation horizontale des ailes -0,5 pt / 5°
 Déviation de la trajectoire -0,5 pt / 5°
 Application de la règle -0.5 pt / 5°
 Ecart de rotation du déclenché -0.5 pt / 5°
 Application centrage de la rotation à 45° -0.5 pt / 5°
 Hésitation dans arrêt rotation -1 pt

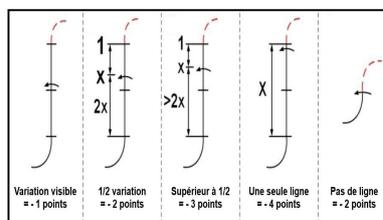


vrille

L'avion doit s'approcher de la vrille les ailes à plat
 variation des ailes -0.5 pt / 5°
 Absence de décrochage (entrée avec les ailerons ou déclenché) 0 pt
 Arrivée avant la vrille :
 - trajectoire, montée ou descente -0.5 pt / 5°
 - le nez de l'avion avec les ailes doit tomber avant la rotation, si non 0 pt
 L'avion doit faire une auto-rotation pendant la vrille
 - si la vrille est une "spirale" 0 pt
 Après la vrille, l'avion doit effectuer une ligne droite verticale correcte par rapport au vent:
 - pour chaque écart par rapport à la verticale -0,5 pt / 5°
 - omission de la section verticale -1 pt



S horizontal



Les 5/8 ème de boucle doivent être parfaitement rondes
 Les 5/8 ème de boucle doivent avoir le même rayon.
 Chaque variation de rayon -1 pt
 La 5/8 ème boucle débute juste après le 2 facettes, ligne = -2 pt.
 Application de la règle -0.5 pt / 5°
 Ecart de rotation -0.5 pt / 5°
 Application centrage de la rotation à 45° -0.5 pt / 5°
 Hésitation dans arrêt des rotations -1 pt

⊖ Les rayons doivent tous être les mêmes

* Les rayons n'ont pas besoin d'être identiques