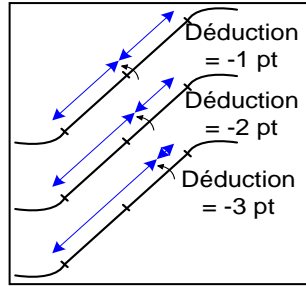
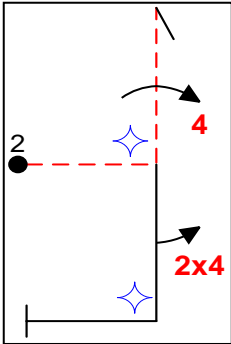


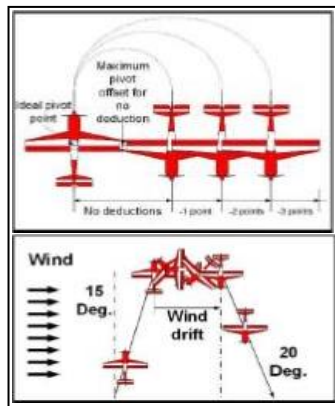
Humpty bump oblique



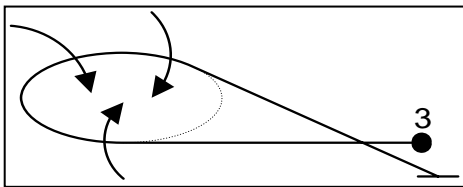
Application de la règle -0.5 pt / 5°  
 Ecart de rotation -0.5 pt / 5°  
 Application centrage de la rotation à 45° dans la montée et dans la descente  
 Ecart de la montée à 45° -0.5 pt / 5°  
 La 1/2 boucle doit être parfaitement ronde  
 Chaque variation de rayon -1 pt  
 Déviation horizontale des ailes -0,5 pt / 5°  
 Déviation de la trajectoire -0,5 pt / 5°  
 Entrée et sortie horizontales -0,5 pt / 5°



Renversement

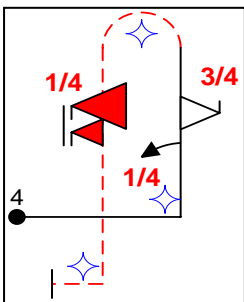


La montée et la descente verticale :°  
 Déviation horizontale des ailes -0,5 pt / 5°  
 Déviation de la trajectoire -0,5 pt / 5°  
 Déduire 1pt par 1/2 envergure par rapport au CG  
 Pendule après le renversement -0.5 pt / 5°  
 Trajectoire de vol -0.5 pt / 5°  
 Entrée et sortie horizontales -0,5 pt / 5°  
 Application de la règle -0.5 pt / 5°  
 Ecart de rotation -0.5 pt / 5°  
 Application centrage des rotations à 45°  
 Ecart de la montée et descente -0.5 pt / 5°

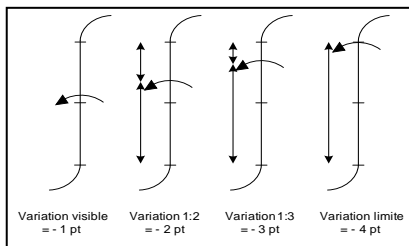


Cercle 3 tonneaux inter

3 tonneaux intérieurs si non 0  
 Variation du taux de roulis -1pt par variation  
 Arrêt du taux de roulis -1pt par arrêt  
 Application de la règle -0.5 pt / 5°  
 Altitude constante -0.5 pt / 5°  
 Ecart des rotations -0.5 pt / 5°  
 Entrée et sortie horizontales -0,5 pt / 5°

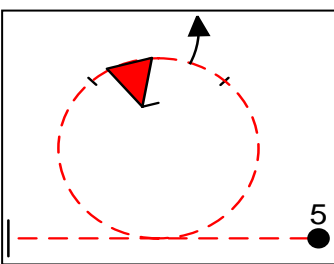


Humpty bump

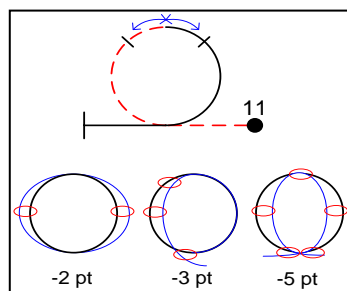


Par vent de travers, seul l'axe de lacet doit être utilisé pour la correction du vent.  
 Application de la règle -0.5 pt / 5°  
 Tout changement d'axe de roulis -0.5 pt / 5°  
 Ecart des rotations -0.5 pt / 5°  
 Rotation centrés voir fig.  
 Entrée et sortie horizontales -0,5 pt / 5°

La 1/2 boucle doit être parfaitement ronde, montée et descente verticale  
 Déviation horizontale des ailes, déviation de la trajectoire -0,5 pt / 5°



Boucle inversée



La boucle doit être parfaitement ronde  
 Chaque variation de rayon -1 pt  
 Déviation horizontale des ailes -0,5 pt / 5°  
 Déviation de la trajectoire -0,5 pt / 5°  
 Entrée et sortie horizontales -0,5 pt / 5°  
 Application de la règle -0.5 pt / 5°  
 Déviation dans plan perpendiculaire -0.5 pt / 5°  
 Les rotations sont centrées sur le haut de la boucle -0,5 pt / 5°  
 Entrée et sortie horizontale -0,5 pt / 5°

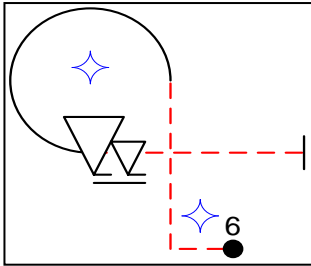


Figure en P inversé

La boucle doit être parfaitement ronde  
 Chaque variation de rayon -1 pt

Application de la règle -0.5 pt / 5°  
 Trajectoire verticale -0.5 pt / 5°  
 Déviation horizontale des ailes -0,5 pt / 5°  
 Déviation de la trajectoire -0,5 pt / 5°  
 Déviation dans plan perpendiculaire -0.5 pt / 5°

Le déclenché est au diamètre en sortie de boucle -2pt

Entrée et sortie horizontale -0,5 pt / 5°

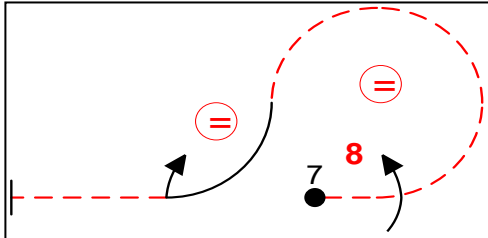


Figure en 9 renversé

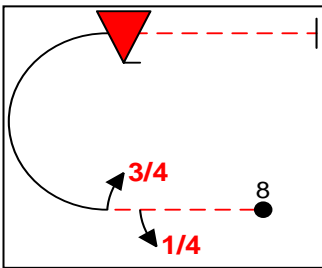
Le 3/4 de boucle et 1/4 de boucle doivent être parfaitement rondes  
 Le 3/4 de boucle et 1/4 de boucle doivent avoir le même rayon.  
 Chaque variation de rayon -1 pt

La boucle débute juste après le tonneau 8 facettes, ligne = -2 pt.

Le 1/2 tonneau est effectué juste à la sortie du 1/4 de boucle, ligne = -2 pt.

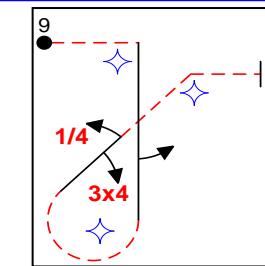
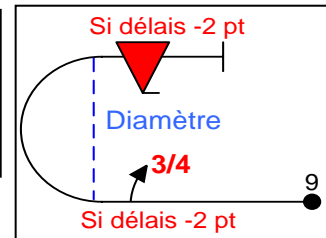
Application de la règle -0.5 pt / 5°  
 Trajectoire verticale -0.5 pt / 5°  
 Déviation horizontale des ailes -0,5 pt / 5°  
 Déviation de la trajectoire -0,5 pt / 5°  
 Déviation dans plan perpendiculaire -0.5 pt / 5°

Entrée et sortie horizontale -0,5 pt / 5°

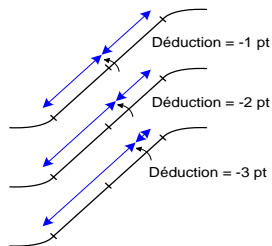


Immelman

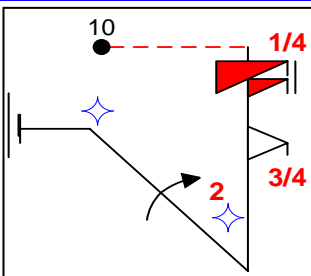
Variation du rayon de la boucle -1 pt  
 Déviation horizontale des ailes -0,5 pt / 5°  
 Déviation de la trajectoire -0,5 pt / 5°  
 Entrée et sortie horizontales -0,5 pt / 5°  
 Allongement entre la boucle et la rotation -2 pt



5/8 Boucle verticale



La boucle doit être parfaitement ronde  
 Chaque variation de rayon -1 pt  
 Déviation horizontale des ailes -0,5 pt / 5°  
 Déviation de la trajectoire -0,5 pt / 5°  
 Entrée et sortie horizontales -0,5 pt / 5°  
 Application centrage des rotations en descente et à 45°, -0.5 pt / 5°



Vrille

L'avion doit s'approcher de la vrille les ailes à plat  
 variation des ailes - 0.5 pt / 5°  
 Absence de décrochage (entrée avec les ailerons ou déclenché) 0 pt  
 Arrivée avant la vrille :  
 - trajectoire, montée ou descente -0.5 pt / 5°  
 - le nez de l'avion avec les ailes doit tomber avant la rotation, si non 0 pt  
 L'avion doit faire une auto-rotation pendant la vrille  
 - si le vrille est une "spirale" 0 pt  
 Après le vrille, l'avion doit effectuer une ligne droite verticale correcte par rapport au vent:  
 - pour chaque écart par rapport à la verticale - 0,5 pt / 5°  
 - omission de la section verticale - 1 pt

- ⊖ Les rayons doivent tous être les mêmes
- ☆ Les rayons n'ont pas besoin d'être identiques